

ขอบเขตการใช้งานคู่มือระบบพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export)

๒) คู่มือระบบพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export) กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการส่งออก ให้การผ่านพิธีการศุลกากรสามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้ โดยให้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปสำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางเรือ ทางอากาศยาน ทางบก ทางรถไฟ และทางไปรษณีย์ ตามหมวดที่ 5 กระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำของออก

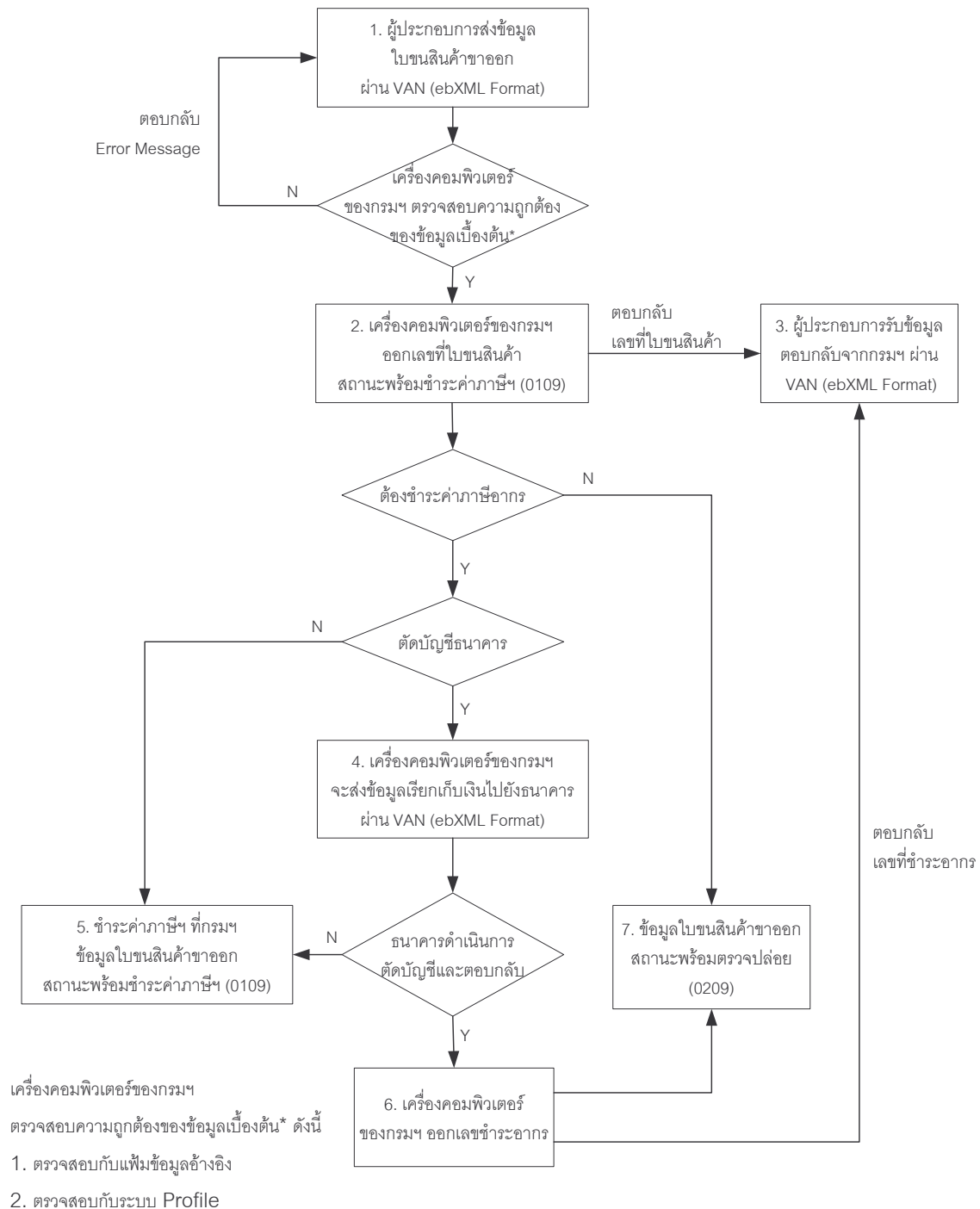
๒) การส่งออกของออกนอกราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายในราชอาณาจักรชนหรือย้ายชน โดยทางเรือ ทางอากาศยาน ทางรถไฟ ทางบก ทางท่อส่ง ทางสายส่งทางไปรษณีย์ เป็นต้น เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร และให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินศุลกากร สุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายของเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

๒) ในการผ่านพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรืออยู่ในเขตปลอดอากรและ/หรือในเขตนิคมอุตสาหกรรมส่งออก ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินศุลกากรสุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายของเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร

๒) หากเรื่องใดที่เป็นข้อปฏิบัติเฉพาะของหน่วยงานที่สำนัก/สำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบเสนอระเบียบปฏิบัติและขอความเห็นชอบจากกรมศุลกากร ให้กำหนดเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะหรือแตกต่างไปจากที่กำหนดในคู่มือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าว

กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผ่านธนาคาร



ระบบพิธีการส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export)

ขั้นตอนการส่งออก 5 ขั้นตอน

- ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาออก
- ❷ การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า
- ❸ การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งออก
- ❹ การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
- ❺ การรับบรรทุกของส่งออก

ขั้นตอนที่ ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาออก

หลักการการผ่านพิธีการใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์

☞ การผ่านพิธีการศุลกากรให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อ ผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด (ebXML/ XML Format) แทนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

☞ การยื่นใบขนสินค้าขาออก ให้ผู้ส่งออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการ ถือเป็น การยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

☞ วิธีการการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก กระทำได้ 4 ช่องทาง

1. ผู้ส่งออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง
2. ผู้ส่งออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
3. ผู้ส่งออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
4. ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออก พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า/ที่/สนามบินที่ส่งของออก



ข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

☞ ใบขนสินค้าขาออก แบ่งออกเป็น 5 ส่วน ได้แก่

<u>ส่วนที่ 1</u>	Export Declaration Control	ประกอบด้วย	55 Fields
<u>ส่วนที่ 2</u>	Export Declaration Control (Invoice)	ประกอบด้วย	32 Fields
<u>ส่วนที่ 3</u>	Export Declaration Detail	ประกอบด้วย	59 Fields
<u>ส่วนที่ 4</u>	Export Declaration Detail (Duty)	ประกอบด้วย	9 Fields
<u>ส่วนที่ 5</u>	Export Declaration Detail (Permit)	ประกอบด้วย	4 Fields

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 ศูนย์

☞ หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) และผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่
ต้องบันทึกค่าใด ๆ



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 1 Export Declaration Control ประกอบด้วย 55 Fields

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = EDI User xxxxxxxx (9) = Running	4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูล EDI User ไม่รับเลขที่อ้างอิงที่ออก เลขที่ใบขนสินค้าให้แล้ว
2.	M	Document Type	1 A	ชนิดเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 1 – ใบขนสินค้าขาออก 4 – คำร้องขอออกของไปก่อน B – ใบขนสินค้าขาออกโอนย้าย ภายในประเทศ D – ใบขนสินค้าขาออกโอนย้าย เข้าเขตปลอดอากร	ระบบจะออกเลขที่ใบขน สินค้าให้ตามชนิดเอกสาร
3.	M	Company Tax No	17 A	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ บริษัทผู้ส่งออกที่กรมสรรพากรออก ให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี อากร ของกรมสรรพากร	นำ Company Tax No และ Company Branch ไป ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ
4.	M	Company Branch	4 N	สาขาที่อยู่ของบริษัท ที่กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสีย ภาษีอากรของกรมสรรพากร	
5.	M	Company Name	70 A	ชื่อบริษัทภาษาไทย	ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด
6.	M	Company English Name	70 A	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ	ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.
7.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่บริษัท	ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง
8.	O	District	35 A	ตำบล	ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร
9.	O	Sub province	35 A	อำเภอ	ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม
10.	O	Province	35 A	ชื่อจังหวัด	ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ
11.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์	ตัวอย่างเช่น 10120
12.	O	Broker Tax No	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ ตัวแทนออกของ บันทึกค่าเมื่อใช้ บริการตัวแทนออกของ เท่านั้น	นำ Broker Tax No และ Broker Branch ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
13.	O	Broker Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของตัวแทนออกของ บันทึกค่าเมื่อใช้บริการตัวแทน ออกของ เท่านั้น	ตรวจสอบความสัมพันธ์ ของ Company และ Broker
14.	M	Customs Clearance Card	17 A	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการผ่าน พิธีการศุลกากร	ต้องเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่ เกี่ยวกับการผ่านพิธีการศุลกากร หรือพนักงาน/ลูกจ้าง ของ Company หรือ Broker
15.	M	Customs Clearance Name	35 A	ชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการผ่าน พิธีการศุลกากร	
16.	M	Manager No	17 A	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ	ต้องเป็นผู้จัดการ/ผู้รับมอบ อำนาจ ของ Company หรือ Broker
17.	M	Manager Name	35 A	ชื่อผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ	
18.	M	Transport Mode	1 A	ส่งออกโดยทาง มีค่า 1-6 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์/ทางบก/ท่อ/ สายส่งไฟฟ้า/เรือที่เข้าออกด่าน ศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 6 – ทางอื่น ๆ (ยังไม่กำหนดให้ ใช้)	1 = ทางเรือ 2 = ทางรถไฟ 3 = ทางรถยนต์ 3 = ทางท่อ/สายส่ง 3 = คนเดินออกไป 3 = ทางเรือตามลำน้ำของด่าน ศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน / หนองคาย 3 = ทางเรือทางยาวสำหรับด่าน ศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ ระนอง 4 = ทางเครื่องบิน 5 = ทางไปรษณีย์
19.	M	Cargo Packing Type	1 A	ประเภทของการบรรจุ มีค่า 1-4 1 – Bulk 2 – Conventional (เป็นหีบห่อ กองมาไม่ได้บรรจุตู้) 3 – Container 4 – Airborne	



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
20.	M	Vessel Name	35 A	ชื่อยานพาหนะ	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ (REFVSL) และการบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Transport Mode ดังนี้ 1 บันทึก VESSEL NAME 2 บันทึก BY TRAIN 3 บันทึก BY TRUCK (รถยนต์) 3 บันทึก BY PIPE (ท่อ/สายส่ง) 3 บันทึก BY WALK (คนเดินเข้ามา) 3 บันทึก BY BOAT (เรือตามลำน้ำ) 3 บันทึก BY BOAT (เรือหางยาว) 4 บันทึก BY PLANE 5 บันทึก BY MAIL
21.	M	Departure Date	8 N	วันที่ส่งออก ปี.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	 1 – ใบขนสินค้าขาออก = วันที่ส่งออกโดยประมาณมากกว่าวันที่ปัจจุบันได้ไม่เกิน 21 วัน (วันที่ปัจจุบัน + 20 วัน)  B ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ และ D ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร = วันที่ประสงค์จะนำสินค้าออกจริง
22.	O	Master Bill of Lading	35 A	เลขที่ใบตราส่ง 1	 เฉพาะ Transport Mode = 1 ให้บันทึกหมายเลขจองระวางเรือ (Booking No)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
23.	O	House Bill of Lading	35 A	เลขที่ใบตราส่ง 2	D – ใบขนสินค้าขาออก โอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร ต้องใส่รหัส Factory No ของผู้ประกอบการใน FZ ที่รับโอนของเข้าเก็บในสถานที่ของตน ตรวจสอบกับระบบอนุญาตของ FZ กรณีนอกจาก D ยังไม่ได้ใช้ ไม่ต้องบันทึกค่า
24.	O	Establish No	4 N	รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือรหัสเขตปลอดอากร (FZ) หรือรหัสเขตอุตสาหกรรมส่งออก (EPZ)	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT) ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ Bond รหัสที่บันทึกต้องมี Type = Bond ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ FZ รหัสที่บันทึกต้องมี Type = FZ ถ้าใช้สิทธิประโยชน์ EPZ รหัสที่บันทึกต้องมี Type = EPZ
25.	O	Factory No	8 N	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร (FZ) หรือเขตอุตสาหกรรมส่งออก (EPZ)	ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้สิทธิประโยชน์ FZ หรือ EPZ
26.	M	Release Port	4 N	รหัสสถานที่ที่ตรวจปล่อย	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT)
27.	M	Load Port	4 N	รหัสท่า/ที่ที่รับบรรทุก	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (RFARS.TXT)
28.	M	Purchase Country	2 A	รหัสประเทศผู้ซื้อ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
29.	M	Destination Country	2 A	รหัสประเทศปลายทาง ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)
30.	M	Shipping Mark	512 A	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
31.	M	Total Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อรวม	
32.	M	Total Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อรวม ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
33.	M	Net Weight	11 N DE 3	น้ำหนักสุทธิ	ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิรวมทุกรายการ
34.	M	Net Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ มีค่าดังต่อไปนี้เท่านั้น KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
35.	M	Gross Weight	11 N DE 3	น้ำหนักรวม	 ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิ (Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Gross Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักรวม มีค่าได้ดังต่อไปนี้เท่านั้น KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
37.	M	Currency Code	3 A	รหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน ISO	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
38.	M	Exchange Rate	12 N DE 5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาออก (RFECU.TXT)
39.	M	FOB Value Foreign	16 N DE 2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	
40.	M	FOB Value Baht	16 N DE 2	ราคาของ FOB บาท	 มีค่าเท่ากับราคาของ FOB เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
41.	O	RGS Code	3 N	รหัสธนาคาร RGS ของผู้นำเข้าที่ต้องการให้กรมฯ ตั้งภาระค้ำประกัน	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสธนาคาร RGS
42.	O	Customs Bank Code	3 N	รหัสธนาคารรับอนุญาตจากศุลกากร มีค่าได้ดังนี้ 006 – ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) 022 – ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 017 – ธนาคารซีทีแบงก์ จำกัด	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสธนาคารรับอนุญาต



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
43.	O	Bank Code	3 N	รหัสธนาคารของผู้ส่งออก ที่ต้องการให้กรมาฯ ตัดบัญชี	 นำ Bank Code, Bank Branch Code, Bank Account No ไปตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลธนาคารของผู้มา ติดต่อ โดยต้อง เป็นเลขที่บัญชี ของผู้ส่งออก (Company Tax No) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax No) เท่านั้น
44.	O	Bank Branch Code	6 N	รหัสสาขาธนาคารของผู้ส่งออก ที่ต้องการให้กรมาฯ ตัดบัญชี	
45.	O	Bank Account No	20 A	เลขที่บัญชีธนาคารของผู้ส่งออก ที่ต้องการให้กรมาฯ ตัดบัญชี	
46.	O	Total Payment Amount	16 N DE 2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้ กรมศุลกากรตัดบัญชี	 การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Payment Method ดังนี้ H = Total Tax + Total Deposit (ถ้ามีค่า) O = Total Tax
47.	M	Payment Method	1 A	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่า ได้ดังต่อไปนี้ A – ชำระที่กรมศุลกากร H – ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT L – ยกเว้นอากร M – หนังสือราชการ N – ชำระเงินประกันที่กรมศุลกากร และวางประกันลอย RGS O – ตัดบัญชีธนาคารระบบ EFT และวางประกันลอย RGS	
48.	M	Total Tax	16 N DE 2	ค่าภาษีอากรรวมของทุกประเภท ค่าภาษีของใบขนสินค้า	 มีค่าเท่ากับยอดรวม Amount <P>ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)
49.	M	Total Deposit	16 N DE 2	เงินประกันค่าภาษีอากรรวมของ ทุกประเภท	 มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)



Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
50.	O	Reference No. of common access	35 A	หมายเลขอ้างอิงที่ใช้ในการส่งสินค้า	ยังไม่ได้ใช้
51.	O	Assessment request code	1 A	มีปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา ให้ระบุค่า Y	ยังไม่ได้ใช้ (ขาออก)
52.	O	Inspection request code	1 A	ขออนุญาตเปิดตรวจสอบสินค้า ให้ระบุค่า Y	ระบบจะสั่งการตรวจเป็น “เปิดตรวจ”
53.	M	UID Transmit	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล EDI User
54.	M	Date Transmit	8 N	วันที่ส่งข้อมูล	
55.	M	Time Transmit	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล	

๒ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์

- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ = ผู้ส่งออก/นำเข้า (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ = ตัวแทนออกของ (Broker Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ = EDI User (Company Tax No ของ EDI User) กรณีเป็น Service Counter เท่านั้น



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 2 Export Declaration Control (Invoice) ประกอบด้วย 32 Fields

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Invoice No	35 A	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เลขที่บัญชีราคาสินค้าของผู้ส่งออกไม่สามารถใช้ซ้ำได้ (Invoice No + Invoice Date + Company + Branch)
2.	M	Invoice Date	8 N	วันที่บัญชีราคาสินค้า ระบุเป็น ปีค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
3.	M	Purchase Order Number	35 A	เลขที่ใบสั่งซื้อ	
4.	M	Term of Payment	35 A	เงื่อนไขการชำระเงิน เช่น D/P, D/A, L/C	
5.	M	Term	3 A	เงื่อนไขการซื้อขาย เช่น 1. EXW 2. FOB 3. CIF 4. CFR 5. CIP	
6.	M	Seller Status	2 A	ฐานะของผู้ขาย ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT (ตัวแทน) DI - DISTRIBUTOR (ผู้จำหน่าย) CO - CONCESSIONAIRE (ผู้ได้รับสัปทาน) MA - MAKER (ผู้ผลิต) OT- OTHER (อื่น ๆ)	
7.	M	Consignee Status	2 A	ฐานะของผู้ซื้อ ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO - CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัปทาน OT - OTHER อื่น ๆ	
8.	M	Commercial Level	2 A	ระดับการค้าของผู้ขาย ค่าดังนี้ WO - WHOLESALER (ขายส่ง) RE - RETAIL (ขายปลีก)	



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	Consignee Name	70 A	ชื่อผู้ซื้อ	☒ ของผู้ซื้อ
10.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่	
11.	O	District	35 A	ตำบล	
12.	O	Sub province	35 A	อำเภอ	
13.	O	Province	35 A	ชื่อจังหวัด	
14.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์	
15.	M	Country	2 A	รหัสประเทศ ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตาม มาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)	
16.	O	e-mail	35 A	e-mail address	
17.	M	Invoice Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคา สินค้า ตามมาตรฐาน ISO	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
18.	M	Total Invoice	16 N DE 2	ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตาม บัญชีราคาสินค้า	☒ ต้องมีค่าเท่ากับยอดรวม ของ Invoice Amount Foreign ทุกรายการ
19.	O	Forwarding Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่าย จากโรงงานถึงท่าเรือ ตาม มาตรฐาน ISO	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
20.	O	Forwarding Charge Foreign	16 N DE 2	ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือเป็นเงิน ต่างประเทศ	☒ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
21.	O	Freight Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง ตามมาตรฐาน ISO	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
22.	O	Freight Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนส่งเงินต่างประเทศ	☒ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
23.	O	Insurance Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่า ประกันภัย ตามมาตรฐาน ISO	☒ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)



Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
24.	O	Insurance Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ	 ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
25.	O	Packing Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุตามมาตรฐาน ISO	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
26.	O	Packing Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าบรรจุเป็นเงินต่างประเทศ	 ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
27.	O	Foreign Inland Freight Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขายตามมาตรฐาน ISO	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
28.	O	Foreign Inland Freight Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ	 ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
29.	O	Landing Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย ตามมาตรฐาน ISO	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
30.	O	Landing Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ	 ต้องบันทึกค่า ถ้ามี
31.	O	Other Charge Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามมาตรฐาน ISO	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
32.	O	Other Charge Amount Foreign	16 N DE 2	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ	 ต้องบันทึกค่า ถ้ามี



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 3 Export Declaration Detail ประกอบด้วย 59 Field

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง	
2.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก	 Running
3.	M	Invoice No	35 A	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	 เพื่อเป็นการแจ้งว่า รายการในใบขนสินค้ารายการ นี้มาจาก Invoice No และ Invoice Item No อะไร และ  ในแต่ละรายการในใบขน สินค้าสามารถใช้ Invoice No และ Invoice Item No ซ้ำกัน ได้ เช่น กรณีใบสุทธินำกลับ
4.	M	Invoice Item No	4 N	ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า	
5.	M	Tariff Code	12 N	พิกัดศุลกากร	 ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC.TXT)
6.	M	Tariff Sequence	5 N	ลำดับอัตราอากรของพิกัด ศุลกากรขาออก	 Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR.TXT) เพื่อหาอัตรา อากรสำหรับการส่งออก
7.	M	Statistical Code	3 N	รหัสสถิติสินค้า	 Tariff Code + Statistical Code ตรวจสอบ กับแฟ้มข้อมูล รหัสสถิติสินค้า (REFTRS.TXT)
8.	M	Export Tariff	12 A	ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก เช่น 4PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้น อากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	 Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR.TXT) เพื่อหาอัตรา อากรสำหรับการส่งออก



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	O	Privilege Code	3 A	รหัสสิทธิพิเศษ มีค่าดังนี้	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสิทธิพิเศษ (RFPVC.TXT) มีค่าดังนี้ 003 - ภาค 3 พิกัดอัตรา ศุลกากรขาออก (PART3) 004 - ภาค 4 ของที่ได้รับ ยกเว้นอากร (PART4)
10.	O	AHTN Code	12 N	รหัสอ้างอิง AHTN	ยกเลิกไม่ต้องสำแดง (ใช้ฮาร์โมนไนซ์ 2007แทน)
11.	O	Deposit Reason	3 A	เหตุผลการวางประกันของ ใบขนสินค้า	
12.	M	Nature of transaction	2 N	ประเภทของข้อมูล มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ 11 = เป็นการค้า 21 = เป็นของแถมหรือไม่มีมูลค่า ทางการค้า	
13.	O	UNDG Number	4 N	รหัสสินค้าอันตราย	ยังไม่ได้ใช้
14.	O	Product Code	35 A	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของบริษัท	
15.	M	Thai Description of Goods	512 A	ชนิดของ ภาษาไทย	
16.	M	English Description of Goods	512 A	ชนิดของ ภาษาอังกฤษ	
17.	O	Customs Product Code	35 A	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของกรมศุลกากร	ยังไม่ได้ใช้
18.	O	Product Attribute 1	35 A	ลักษณะของสินค้า 1	ระบุหมายเลขตัวถังรถยนต์ สำหรับการส่งออกรถยนต์
19.	O	Product Attribute 2	35 A	ลักษณะของสินค้า 2	ระบุหมายเลขเครื่องยนต์ สำหรับการส่งออกรถยนต์
20.	M	Product Year	4 N	ปีของสินค้า (ค.ศ.)	ปีที่ผลิตสินค้า



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
21.	M	Brand Name	35 A	เครื่องหมายการค้า	ถ้าไม่มีให้ระบุ “NO BRAND”
22.	O	Remark	256 A	หมายเหตุ	ใช้ในการบันทึกกรณีอื่นๆ
23.	M	Origin Country	2 A	รหัสประเทศกำเนิดของสินค้า ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT)
24.	M	Net Weight	11 N DE 3	น้ำหนักสุทธิ	ทุกรายการรวมกันต้อง เท่ากับน้ำหนักสุทธิในส่วน ควบคุม
25.	M	Net Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
26.	M	Quantity	14 N DE 3	ปริมาณ	
27.	M	Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วย ของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
28.	M	Currency	3 A	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละ รายการ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัส สกุลเงินตรา (RFCUC.TXT)
29.	M	Exchange Rate	12 N DE 5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแต่ละ รายการ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราสำหรับ ขาออก (RFECU.TXT)
30.	M	Unit Price Foreign	16 N DE 5	ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศ	



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
31.	M	Unit Price Baht	16 N DE 2	ราคาต่อหน่วยเงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Price Foreign * Exchange Rate)
32.	M	Invoice Quantity	14 N DE 3	ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	
33.	M	Invoice Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)
34.	M	Invoice Amount Foreign	16 N DE 2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศ คูณด้วยปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า (Unit Price Foreign * Invoice Quantity)
35.	M	Invoice Amount Baht	16 N DE 2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของจำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Invoice Amount Foreign * Exchange Rate)
36.	O	Increased Price Foreign	16 N DE 2	เพิ่มราคา เงินต่างประเทศ	
37.	O	Increased Price Baht	16 N DE 2	เพิ่มราคา เงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของเพิ่มราคาเงินต่างประเทศ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Increased Price Foreign * Exchange Rate)
38.	M	FOB Value Foreign	16 N DE 2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
39.	M	FOB Value Baht	16 N DE 2	ราคาของ FOB เงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาของ FOB เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (FOB Value Foreign * Exchange Rate)
40.	O	FOB Value Assess	16 N DE 2	ราคาประเมินอากร	ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาออก แทนราคาของ FOB เงินบาท ใช้สำหรับสินค้าบางประเภทที่มีราคากลาง เช่น ไม้
41.	O	Shipping Mark	512 A	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า "NO SHIPPING MARK" ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า "PICTURE" ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า "PICTURE" ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
42.	O	Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อ	ถ้าไม่ทราบจำนวนหีบห่อที่บรรจุสินค้ามาในแต่ละรายการก็ไม่ต้องบันทึกข้อมูล
43.	O	Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO (RFUNT.TXT)



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
44.	M	Re- Importation Certificate	1 A	เป็นรายการสุทธินำกลับหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	 เงื่อนไขในการใช้สิทธิประโยชน์ - สามารถใช้สิทธิ FZ หรือ EPZ หรือ Bond อย่างใดอย่างหนึ่งในแต่ละใบขนสินค้า - รายการใดเมื่อใช้สิทธิชดเชยอากร (Compensation) แล้ว ไม่สามารถใช้สิทธิ 19 ทวิ หรือ BOI หรือสุทธินำกลับหรือ Re-Export อีกได้
45.	M	BOI	1 A	ใช้สิทธิส่งเสริมการลงทุน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
46.	M	Bond	1 A	ใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
47.	M	19 bis	1 A	ใช้สิทธิขอคืนอากรตาม 19 ทวิหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
48.	M	Re-Export	1 A	ใช้สิทธิ Re-Export หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
49.	M	FZ	1 A	ใช้สิทธิ Free Zone หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
50.	M	EPZ	1 A	ใช้สิทธิ EPZ หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
51.	M	Compensation	1 A	ใช้สิทธิชดเชยอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	
52.	O	Declaration No	14 A	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่อ้างถึง	 ต้องบันทึกคำกรณีใช้สิทธิ Re-Export  ต้องบันทึกคำกรณีใช้สิทธิสุทธินำกลับ  ต้องบันทึกคำกรณีนำออกจากคลังทัณฑ์บนทั่วไปในสภาพเดิม



Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
53.	O	Declaration Line Number	4 N	รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง	ต้องแยกตามใบขนสินค้าขาเข้าและรายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง
54.	O	Formula No	35 A	เลขที่สูตรขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ	ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ 19 ทวิ กรณีมีหลายสูตรการผลิต ให้แยกสูตรแต่ละสูตรด้วย “,” เช่น 0011111-00,00011111-01,00022222-00
55.	O	19 bis Transfer No	35 A	เลขที่ตารางโอนสิทธิ	ต้องบันทึกค่ากรณีผู้นำเข้า 19 ทวิ มิใช่ผู้ส่งออก ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ BOI ร่วมกับ 19 ทวิ
56.	O	BOI License No	35 A	เลขที่สูตรการผลิต BOI	ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ BOI
57.	O	Bond Formula No	35 A	เลขที่สูตรคลังสินค้าทัณฑ์บน	ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ Bond ประเภทโรงผลิต
58.	M	Purchase Country	2 A	รหัสประเทศผู้ซื้อ ตามมาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO (RFICC.TXT) กรณีไม่พบรหัสประเทศ บันทึก N/A
59.	M	Last Entry	1 A	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	

 ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 4 Export Declaration Detail (Duty) ประกอบด้วย 9 Field

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก	
2.	M	Duty Type	4 A	ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระ และ/หรือวางประกัน เช่น 0200 ค่าอากรขาออก	
3.	M	Value Rate	17 N DE 3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์)	
4.	M	Specific Rate	17 N DE 3	อัตราคำนวณตามสภาพ	
5.	O	Specific Unit Code	1 A	คำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ	
6.	M	Amount	16 N DE 2	ค่าภาษี	
7.	M	Amount <P>	16 N DE 2	ค่าภาษี ที่ชำระ	 มีค่าเท่ากับค่าภาษี ตามปกติ  กรณีลดหย่อนอากร (Exemption Rate) มีค่า = ค่าภาษี หักลดหย่อน อากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}
8.	O	Exemption Rate	5 N DE 2	อัตราลดหย่อนอากร (เปอร์เซ็นต์)	 Exemption Rate 50% เท่ากับลดหย่อนอากร 50%
9.	O	Deposit Amount	16 N DE 2	เงินประกัน	



ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 5 Export Declaration Detail (Permit) ประกอบด้วย 4 Field

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก	
2.	M	Permit No	35 A	เลขที่ใบอนุญาต	กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต
3.	M	Issue Date	8 N	วันที่ออกใบอนุญาต วัน เดือน ปีพ.ศ. (DDMMYYYY)	
4.	M	Permit Issue Authority	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของ หน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต	ตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลเลขประจำตัวผู้ เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออก ใบอนุญาต (xxxxxx)

หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

☞ สามารถใช้สิทธิ์ FZ, EPZ, Bond เพียงอย่างใดอย่างหนึ่งในแต่ละใบขนสินค้า (บันทึกการขอใช้สิทธิ์ในส่วนของ Export Declaration Control)

☞ รายการบันทึกในส่วนของ Export Declaration Detail ขอใช้สิทธิ์ชดเชยอากร (Compensation) แล้วไม่สามารถบันทึกขอใช้สิทธิ์ (Y) ในส่วนของ 19 ทวิ, BOI, สุทธินำกลับ, Re-Export อีกได้

☞ การสำแดงพิกัดศุลกากร (Tariff Code) ให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่ส่งออก (ยกเลิกการสำแดงพิกัดศุลกากร 99.... ทุกกรณี)

☞ ใบขนสินค้าขาออก ถ้า Export Tariff เป็น PART3 (ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 003 เว้นแต่ กรณีใบขนสินค้าขาออกถ้า Export Tariff เป็น PART4 (ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 004 เสมอ

หลักการรวมเอกสาร Invoice เป็นข้อมูล Export Declaration Detail

ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ์ ตาม มาตรา 19 ทวิ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต และ Model (ถ้ามี) โดยต้องสำแดงชนิดสินค้าให้มีรายละเอียดที่จำเป็น เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับสูตรการผลิตที่ต้องการขอคืนอากรได้

ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ์ ชดเชย

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอชดเชยค่าภาษีอากร

ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป , คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทแสดงสินค้า, คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทคลังเก็บ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ตามเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการใบขนสินค้าขาเข้า ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยต้องสำแดงรายละเอียดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต (ถ้ามี) และ Model (ถ้ามี) โดยต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิ์ BOI

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต (ถ้ามี) และ Model (ถ้ามี) โดยต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอใช้สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน (BOI)

ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิ์สิทธินำกลับ และ Re-Export

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

ใบขนสินค้าขาออก ประเภท อื่นๆ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของ



หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร

☞ รายการสุทธินำกลับ (Re- Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 1 ให้ระบุค่าดังนี้

- Re- Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 1PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

☞ รายการส่งกลับไปซ่อม (Re- Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 2 ให้ระบุค่าดังนี้

- Re- Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 2PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง ซึ่งนำของเข้ามาครั้งแรก
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง

☞ สิทธิ Re-Export ของส่งออกที่เป็นของที่นำเข้ามาไม่เกิน 2 ปี และยังไม่ได้เปลี่ยนแปลงรูปร่าง ลักษณะแต่ประการใด (ภาค 4 ประเภท 18) ให้ระบุค่าดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 18PART4
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 19
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง

☞ สิทธิส่งออกที่นับนำเข้าชั่วคราว ของที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา (ภาค 4 ประเภท 3)

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 3PART4
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 19
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง



หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรประเภทต่าง ๆ

๒) สิทธิ Re-Export ของนำเข้ามาแล้วส่งกลับออกไป โดยเสียอากร 1 ใน 10 (ตามมาตรา 19 พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482) ให้ระบุค่าดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration NO = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 19
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างอิง

๒) สิทธิขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ ให้ระบุค่าดังนี้

- 19 bis = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิธีการศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Formula No = เลขที่สูตรการผลิตที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ กรณีผู้ส่งออกไม่มีสูตรการผลิตของตน ให้ระบุค่า N/A ไว้ (หมายเหตุ กรณียังไม่มีสูตรการผลิตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Formula) ผ่อนผันให้บันทึกเลขที่สูตรการผลิตที่ยังไม่หมดอายุ ได้จนถึง 31 ธันวาคม 2550)
- 19 bis Transfer No = เลขที่ตารางโอนสิทธิ กรณียังไม่มีเลขที่ตารางโอนสิทธิ หรือยังไม่ทำตารางโอนสิทธิให้ระบุค่า N/A ไว้ (หมายเหตุ ให้จัดทำตารางโอนสิทธิตามแบบที่ทางสำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรกำหนด และยื่นต่อส่วนคืนและชดเชยอากร สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ก่อนการยื่นคำร้องขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ โดยไม่ต้องพิจารณาความผิดได้ จนถึง 31 ธันวาคม 2550)

๒) สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บนส่งออกต่างประเทศ ให้ระบุค่าดังนี้

- Establish No = รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บน จำนวน 4 หลัก (ในส่วนของ Export Declaration Control)
- Bond = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ ที่เจ้าของคลังสินค้าทัณฑ์บนได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนไว้ในระบบทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3



- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Bond Formula No = เลขที่สูตรการผลิตกรณีเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

๒) สิทธิส่งออกจาก Free Zone ไปต่างประเทศ

- Establish No = รหัสเขตปลอดอากร จำนวน 4 หลัก (ในส่วนของ Export Declaration Control)
- Factory No = รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร จำนวน 8 หลัก (ในส่วนของ Export Declaration Control)
- Free Zone = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือที่ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้แจ้งจดทะเบียนไว้ในระบบทะเบียนเขตปลอดอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) สิทธิส่งออกจาก EPZ ไปต่างประเทศ

- Establish No = รหัสเขตอุตสาหกรรมส่งออก จำนวน 4 หลัก (ถ้ามี) (ในส่วนของ Export Declaration Control)
- Factory No = รหัสผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก จำนวน 8 หลัก (ถ้ามี) (ในส่วนของ Export Declaration Control)
- EPZ = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก (ขณะนี้ระบบยังไม่ตรวจสอบ)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) สิทธิชดเชยค่าภาษีอากร

- Compensation = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

๒) สิทธิส่งเสริมการลงทุน BOI ให้ระบุค่าดังนี้

- BOI = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- BOI License No = เลขที่ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (Product Code) หรือเลขที่สูตรการผลิตของ BOI
- กรณีมีการโอนสิทธิ์ BOI ให้ใช้สำเนาใบขนสินค้าขาออกฉบับพิมพ์จากผู้ส่งของออกโดยระบุ วันที่รับบรรทุก (Load Date) พร้อมแสดงรายการการโอนสิทธิ์ BOI ด้วย

ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

๒) การตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้น ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และกับข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) การตรวจสอบพบความผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดทุกข้อกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) ในคราวเดียว ให้ผู้ส่งของออกทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลใหม่เพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒) หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 14 หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น 1 = ใบขนสินค้าขาออก

๒) การยื่นเอกสารใบแนบ 4 ใบขนสินค้าขาออกต่อศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการ ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

๒) การยกเลิกใบขนสินค้าขาออก กรณี ผู้ส่งของออกไม่ประสงค์จะทำการส่งของออกตามใบขนสินค้าขาออกที่ได้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว หรือข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับการตอบรับเลขที่ใบขนสินค้าขาออกแล้วผิดพลาด ให้ผู้ส่งของออก (ตาม XML User) ขอยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้น ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทำการยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าฉบับนั้นออกจากระบบ ก่อนการส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของใบขนสินค้าขาออกที่ถูกต้องมาใหม่



เลขที่ใบอนุญาต

X X DD X YY MM NNNNN

Running เลข 5 หลัก
เริ่มต้นด้วย 00001

เดือน 2 หลัก

ปี พ.ศ. 2 หลัก

ประเภทของเอกสาร 1 หลัก มีค่าดังนี้

- 0 = ใบขนสินค้าขาเข้า
- 2 = ใบขนสินค้าผ่านแดน
- 4 = คำร้องขอส่งของออกไปก่อน
- 6 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาออก
- 8 = ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transshipment)
- A = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ
- B = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ
- C = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร
- D = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร
- E = คำร้องขอเข้าไปแสดงนิทรรศการ
- F = คำร้องขอทำลาย
- G = คำร้องขอนำเข้าในเขตอารักขาศุลกากร
- H = คำร้องขอนำออกนอกเขตอารักขาศุลกากร

วันที่ 2 หลัก

ตัวเลข 1 หลัก มีค่าตั้งแต่ 0 – 9
เริ่มต้นที่เลข 0 และจะเปลี่ยนเป็นเลขถัดไป
(1, 2, ...) เมื่อเลขที่ใบอนุญาต Running
ไปจนถึงเลข 99999

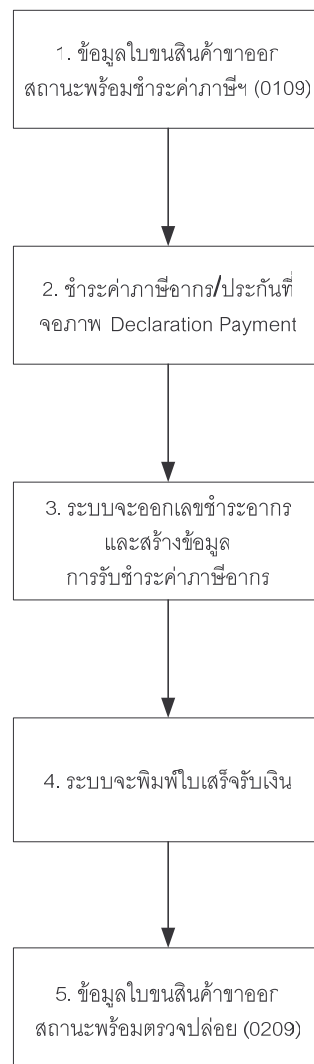
ตัวอักษร 1 หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษร
ถัดไป (B, C, ...) ต่อเมื่อเลขที่ใบอนุญาต Running ไปจนถึง
เลขที่ A9DD-1-YYMM-99999 โดยจะเปลี่ยนเป็น B0DD-1-
YYMM-00001



การชำระภาษีอากร

กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

การรับชำระค่าภาษีอากรที่กรมศุลกากร





๒ การบันทึกข้อมูลการชำระภาษีอากรผ่านธนาคาร

๒ การวางค้ำประกันของธนาคาร เมื่อผู้ส่งออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคาร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้นำของออกชำระค่าภาษีอากรแล้วระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ การวางค้ำประกันของธนาคารและชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้ส่งออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และชำระค่าภาษีอากรแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคารและเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ยกเว้นอากร ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกวันที่ยกเว้นอากร (ไม่มีเลขที่ยกเว้นอากร) พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ยกเว้นอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

๒ ตอบกลับข้อมูล ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับเลขที่วางประกัน หรือเลขที่ชำระอากร หรือวันที่ยกเว้นอากร กลับไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User)



คู่มือระบบพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export)



ใบขนสินค้าขาออก

กศท.101/1

แผ่นที่ 1/2

ผู้ส่งของออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)		เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 3101146394 สาขา 0000		ประเภทใบขนสินค้า ใช้สิทธิประโยชน์		เลขที่ใบขนสินค้า A013 1-5002-00887	
บริษัท ซี.พี. อินเตอร์เทรด จำกัด C.P.INTERTRADE CO.,LTD. 313 อาคาร ซี พี ทาวเวอร์ ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500				บัญชีราคาสินค้า 07/00224 12-02-2550			
ชื่อและเลขที่บัตรผ่านพิธีการ 3102200846693 นายสมหมาย วิษณุคุปต์				สิ่งการตรวจ ให้ส่งรายการบรรจุ			
ตัวแทนออกของ 3011475515 สาขา 0000 บจก. เอส.เอ็ม.เอส.คอมเมิร์ซไทย				ภาษีอากรที่ต้องเสีย			
แบบ ร.ด.1 วันที่				การชดเชย		เงินประกัน (บาท)	
				0.00		0.00	
ชื่อยานพาหนะ APL ORCHID				เลขที่ชำระภาษีอากร/ประกัน ยกเว้นอากร			
ส่งออกโดยทาง เรือ		วันส่งออก 05-03-2550					
ท่าเรือที่ตรวจปล่อยของ ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ สทป.		รหัส 2815		ท่าเรือที่รับบรรจุของ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลม ฉบัง		รหัส 2801	
จำนวนพัสดุ (ตัวเลข) 18,500 CARTONS		(ตัวอักษร) (EIGHTEEN THOUSAND FIVE HUNDRED CARTONS ONLY)		อัตราแลกเปลี่ยน 1 USD 35.7969			
1 เครื่องหมายและเลขหมายพัสดุ SKATERT-SAM OBRANKA		จำนวนและลักษณะพัสดุ 18,500 CT		น้ำหนักสุทธิ 150,960.000 KGM		ราคาของ FOB (เงินต่างประเทศ) USD 134,125.00	
				ปริมาณ 18,500.000 CT		ราคาของ FOB (บาท) 4,801,259.21	
				ประเภทพัสดุ 9PART3		อัตราอากร 0.00	
				รหัสสถิติ หน่วย 20058000 000 / KGM		อัตราอากร 0.00 KGM	
เจ้าหน้าที่จะส่ง				เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า			
รวม/ยกไป				134,125.00			
				THB 4,801,259.21		0.00	
ใบขนสินค้าได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร				รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น		0.00	
เจ้าหน้าที่ศุลกากร สถานที่พิมพ์ วันที่พิมพ์		ธวัชชัย ไตรธรรมเดชะศิริ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง 21-02-2550 10:29:02		ผู้พิมพ์ (ชื่อผู้ส่งของออก/ผู้รับมอบ) นายบุญฉิล นิลชาติ 3101702105630 วันที่ยื่น		13-02-2550 16:25:34	



การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

 การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ผู้ส่งออกนำบัญชีราคาสินค้าและเอกสารประกอบใบขนสินค้า ยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ
2. เคาน์เตอร์บริการ
 - เป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว
 - ส่งข้อมูลใบขนสินค้าพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ
3. รับการตอบกลับเลขที่ ใบขนสินค้าออก
4. เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ
5. ผู้ส่งออก
 - ตรวจสอบความถูกต้อง
 - ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบทุกฉบับ
6. ใบขนสินค้าที่ลงนามแล้ว พร้อมเอกสารใบอนุญาต หรือเอกสารการขอใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ
 - คืนให้ผู้ผ่านพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
 - คู่มือใบขนสินค้าขาออก 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม
7. จัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนสินค้านั้น

 ผู้ส่งออกไม่ลงนามในใบขนสินค้าขาออก

- เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าให้แล้ว
- ผู้ส่งออกมารับตรวจสอบแต่ไม่ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบ
- เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาออกออกจากระบบคอมพิวเตอร์
- จัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกที่ยกเลิก

การจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

๒) ในการผ่านพิธีการศุลกากรผู้ส่งออกสามารถจัดทำใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร เพื่อยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้าหรือส่งออกได้

๒) ให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า เช่น บัญชีราคาสินค้า, ใบอนุญาตการนำเข้า/ส่งออก , เอกสารแสดงการใช้สิทธิพิเศษต่างๆ เป็นต้น และ **แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า** จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้ส่งออกแล้ว

๒) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิธีการพร้อมบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของใบขนสินค้าฉบับดังกล่าว โดยผู้ส่งออกต้องเสียค่าธรรมเนียม 270.-บาท

๒) ให้ผู้ผ่านพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเก็บไว้ร่วมกับชุดใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ

๒) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดให้ลงบนใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษที่ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งออกยื่นผ่านพิธีการนั้นที่มุมบนด้านขวาด้วยตัวอักษรสีแดงทั้ง 2 ฉบับ และมอบใบขนสินค้าใบขนสินค้าชุดสำหรับผู้นำของเข้าหรือส่งออกในการผ่านพิธีการศุลกากรในรูปแบบเอกสารคืนให้ผู้ผ่านพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการชำระภาษีอากรและการตรวจปล่อยต่อไป

๒) ใบขนสินค้าอีก 1 ฉบับ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะเก็บรวบรวมจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าดังกล่าว



๒) แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า

แผ่นที่/.....

ยื่นต่อ กรมศุลกากร ผ่าน

หน่วยบริการศุลกากร

.....

Export Declaration Control

Company Tax No

Company Branch

Company Thai Name

Company English Name

Street and Number..... District

Sub Province Province

Postcode

Broker Tax No

Broker Branch

Customs Clearance Card

Name

Manager Card

Name

Departure Date

Transport Mode ☐ Sea ☐ Rail ☐ Road ☐ Air ☐ Mail ☐ Other

Cargo Packing Type ☐ Bulk ☐ Conventional ☐ Container ☐ Airborne

Vessel Name

Master Bill of Lading

House Bill of Lading

Load Port Release Port

Purchase Country Destination Country

Total Package Amount Total Package Unit

Net Weight☐KGM ☐TNE ☐GRM ☐CTM

Gross Weight☐KGM ☐TNE ☐GRM ☐CTM

Establish No Factory No

Shipping Mark

Currency Code

Exchange Rate

FOB Value Foreign.....

FOB Value Baht

Total Tax Total Deposit

RGS Code

Assessment request ☐

Inspection request ☐

Reference No of common access



แผ่นที่/.....

Export Declaration Control (Invoice)

Invoice No Invoice Date //

Purchase Order No

Term ☐ EXW ☐ FOB ☐ CIF ☐ CFR ☐ CIP ☐ Term of Payment

.....

Total InvoiceCurrency

☐ Forwarding Charge Currency

☐ Freight Currency

☐ Insurance Currency

☐ Packing Charge Currency

☐ Foreign Inland Freight Charge Currency

☐ Landing Charge Currency

☐ Other Charge

Currency

Consignee Status ☐ AG ☐ DI ☐ CO ☐ OT

Seller Status ☐ AG ☐ DI ☐ CO ☐ MA ☐ OT

Consignee NameCommercial Level ☐ WO

☐ RE

Street and Number.....

District.....

Sub Province

Province.....

Postcode Country

e-mail



แผ่นที่/.....

Export Declaration Detail

Item No		
Tariff Code		Statistical Code
Export Tariff		Tariff Sequence
Privilege Code		Nature of transaction ☐ Commercial ☐ Free of Charge
UNDG Number		Deposit Reason Purchase Country
Origin Country		
Net Weight	KGM TNE GRM CTM	
Quantity	Unit	
Currency		Exchange Rate
FOB Value Foreign	FOB Value Baht	
FOB Value Assess	Package Amount Unit	
Formula No	19 bis Transfer No	
BOI License No	Bond Formula No	
Import Declaration No		
Declaration Line Number		
Shipping Mark		
Description of Goods (English)		
Description of Goods (Thai)		
Remark		
Invoice No	Invoice Item	
Product Code	Year	
Customs Product Code	Brand Name	
Product Attribute 1	Product Attribute 2	
Price Foreign	Price Baht	
Invoice Quantity	Unit	
Invoice Amount Foreign	Invoice Amount Baht	
Increased Price Foreign	Increased Price Baht	
<u>Privilege</u>		
☐ Re-Importation Certificate ☐ BOI ☐ Bond ☐ 19 bis ☐ Re-Export ☐ Free Zone ☐ EPZ ☐ Compensation		



แผ่นที่/.....

Duty Type	Value Rate	Specific Rate	Unit Code	Exemption (%)	Amount	Deposit
Export Duty						

Permit No	Issue Date	Permit Issue Authority

Last Entry ☐ เป็นรายการสุดท้าย ☐ ไม่เป็นรายการสุดท้าย



ขั้นตอนที่ ๒ การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การบรรจุสินค้า

สถานที่บรรจุสินค้า

- ส่งออกรายเดียว (FCL) ไม่ว่าจะมิใช่ใบขนสินค้าขาออกฉบับเดียวหรือหลายฉบับก็ตาม ให้ทำการบรรจุสินค้านอกเขตอารักขาของศุลกากรได้

- ผู้ส่งออกหลายราย (LCL) บรรจุสินค้าภายในเขตอารักขาศุลกากร เว้นแต่ ผู้ส่งออกต้องมี ความจำเป็นในการบรรจุของในตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน เช่น เป็นผู้ส่งออกในเครือบริษัทเดียวกัน หรือผู้ ส่งออกที่มีสายการผลิตต่อเนื่องกัน หรือผู้ส่งออกที่มีเงื่อนไขจากลูกค้าให้ส่งออกโดยบรรจุพร้อมกับผู้ส่งออก รายอื่น หรือกรณีสินค้าที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (เน่าเสียง่าย) เป็นต้น

- ผู้ส่งออกที่บรรจุสินค้าทั้งหมด
 1. จัดทำข้อมูลใบกำกับ
 2. ส่งข้อมูลใบกำกับ
 3. รับผิดชอบต่อผู้ส่งของออกรายอื่นที่บรรจุร่วมกัน

การปิดตู้ หรือยานพาหนะ

- บรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์/พาหนะแบบปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการปิดผนึกประตูพาหนะที่ใช้ขน ย้ายสินค้าด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

- บรรจุสินค้าขึ้นบนยานพาหนะแบบเปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการคลุมผ้าใบหรือคลุมตาข่ายที่พาหนะ ที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าแล้วใช้เชือกผูกประตูปิดตราผนึกด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะ แล้วเสร็จ

การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ใบกำกับการขนย้ายสินค้า แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1	Goods Transition Control	ประกอบด้วย	27 Field
ส่วนที่ 2	Goods Transition Detail	ประกอบด้วย	9 Field

หาก Field ไต กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

6. สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
7. สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

 หาก Field ไต กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้อง บันทึกค่าใด ๆ



 ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 1 Goods Transition Control ประกอบด้วย 26 Field

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = EDI User xxxxxxxx (9) = Running	 4 หลักแรกตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล EDI User
2.	O	Container No	17 A	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ การบันทึกให้ ตัดช่องว่างและ อักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัว ใหญ่) ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	 ตรวจสอบกับเลขที่ตู้คอนเทน เนอร์ที่ผ่านเข้าไปยังจุดรับบรรทุก
3.	O	Car License	10 A	เลขทะเบียนรถยนต์	 ส่งออกทางบก ให้ระบุเลข ทะเบียนรถหัวลากเท่านั้น  ทำเพียง 1 ใบกำกับฯ ไม่ว่าจะรถ หัวลากจะบรรทุกของหรือไม่  เลขทะเบียนรถทางให้ไปใส่ไว้ที่ field Seal 1 และ 2 (ถ้ามี)  ถ้า ส่งออกด้วยคอนเทนเนอร์ต้องทำ ใบกำกับฯ ตามจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ และใส่เลขทะเบียนรถมาด้วย
4.	O	Car Province	2 A	รหัสจังหวัดของทะเบียน รถยนต์	 ต้องบันทึกเมื่อมีเลขทะเบียน รถยนต์  ตรวจสอบข้อมูลรหัสจังหวัด (REFPRV.TXT)
5.	M	Company Tax No	17 A	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีของ ผู้รับผิดชอบการบรรจุ	 ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ
6.	M	Company Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของบริษัท	 ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ
7.	M	Company Name	70 A	ชื่อบริษัท	ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด



Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
8.	M	Street and Number	35 A	ที่อยู่บริษัท	ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง
9.	O	District	35 A	ตำบล	ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร
10.	O	Sub province	35 A	อำเภอ	ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม
11.	O	Province	35 A	ชื่อจังหวัด	ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ
12.	M	Postcode	9 A	รหัสไปรษณีย์	ตัวอย่างเช่น 10120
13.	M	Vessel Name	35 A	ชื่อยานพาหนะ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ (RFVSL.TXT) การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Transport Mode ดังนี้ 1 บันทึก VESSEL NAME 2 บันทึก BY TRAIN 3 บันทึก เลขทะเบียนรถยนต์ 3 บันทึก BY PIPE (ท่อ/สายส่ง) 3 บันทึก BY WALK (คนเดินเข้ามา) 3 บันทึก BY BOAT (เรือตามลำน้ำ) 3 บันทึก BY BOAT (เรือทางยาว) 4 บันทึก Flight No 5 บันทึก BY MAIL
14.	O	Voyage	12 A	เที่ยวเรือ ต้องบันทึกค่าเมื่อส่งออกทางเรือ โดยการบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	
15.	M	Departure Date	8 N	วันที่เรือ/เคือรบิน/รถ/พาหนะออก	



Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
16.	M	Release Port	4 N	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port)	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS.TXT) ต้องมีค่าเท่ากับ Release Port ในใบขนสินค้าขาออกที่อยู่ในส่วนของรายการ
17.	O	Container Status	1 N	ประเภทตู้คอนเทนเนอร์ มีค่าดังต่อไปนี้ 7 = LCL 8 = FCL	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Container No มีค่า
18.	O	Container Type Code	4 A	รหัสตู้คอนเทนเนอร์	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Container No มีค่า
19.	M	Transport Mode	1 A	ส่งออกโดยทาง มีค่า 1-6 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์/ทางบก/เรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 6 – ทางอื่น ๆ (ยังไม่ใช่)	1 = ทางเรือ 2 = ทางรถไฟ 3 = ทางรถยนต์ 3 = ทางท่อ/สายส่ง 3 = คนเดินเข้ามา 3 = เรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน / หนองคาย 3 = เรือหางยาวสำหรับด่านศุลกากรทางทะเล (เช่น แม่กลอง/ระนอง) 4 = ทางเครื่องบิน 5 = ทางไปรษณีย์
20.	O	Discharge Port	5 A	รหัสท่าขนถ่ายสินค้าในต่างประเทศ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสท่ามาตรฐาน ISO (REFIPC.TXT)



Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
21.	O	Seal Number 1	35 A	- ทางเรือ ระบุเลขที่ดวงตราประทับ ที่ 1 (ถ้ามี) - ทางอากาศ ระบุ Master Air Waybill โดยมีหลักตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458 - ไปรษณีย์ต้องระบุ Postal No - ทางบก ที่มีรถหัวลาก+รถพ่วงมาด้วยกัน ให้ระบุทะเบียนรถพ่วง เช่น 90-1233 พังงา เป็นต้น	
	O	Seal Number 2	35 A	- ทางเรือระบุเลขที่ดวงตราประทับ ที่ 2 (ถ้ามี) - สำหรับส่งออกทางอากาศ ต้องระบุ Hose Air Waybill - ทางบก ที่มีรถหัวลาก+รถพ่วง 1 +รถพ่วง 2 มาด้วยกัน ให้ระบุทะเบียนรถพ่วงคันที่ 2 เช่น 90-1234 พังงา เป็นต้น	
22.	O	Seal Number 3	35 A	รถยนต์(ทางเรือตราประทับที่ 3)ให้ระบุเลขที่ดวงตราประทับ (ถ้ามี)	
23.	M	UID Transmit	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล	
24.	M	Date Transmit	8 N	วันเวลาส่งข้อมูล	
25.	M	Time Transmit	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล	
26.	M	Detail Line	4 N	จำนวนใบขนสินค้าขาออกในส่วนรายการ	

**ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 2 Goods Transition Detail ประกอบด้วย 9 Field**

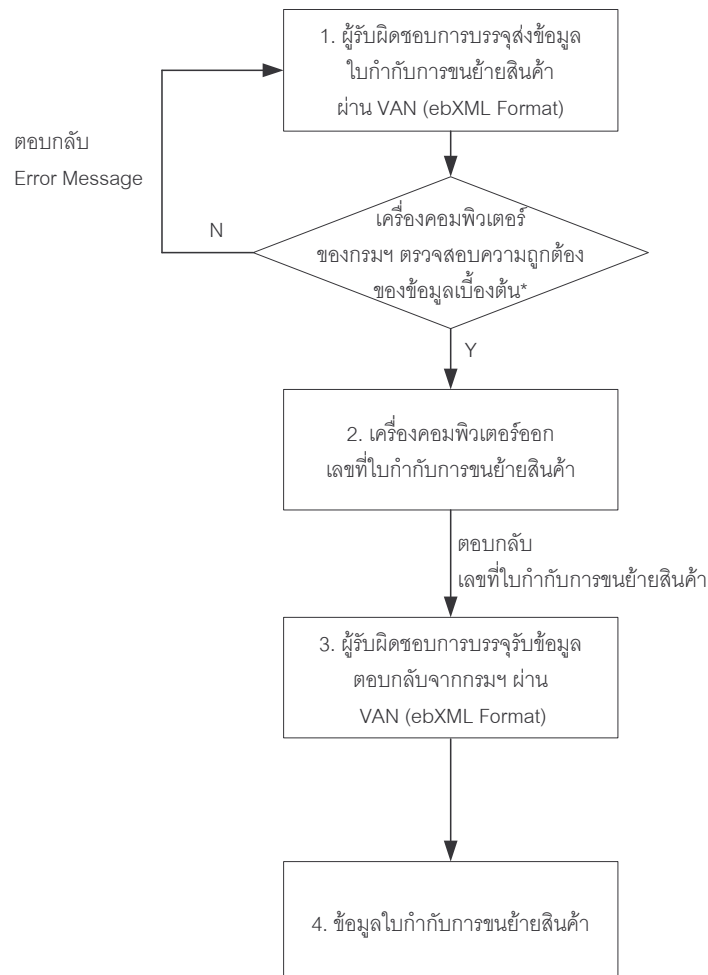
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง	☒ 4 หลักแรกตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูล EDI User
2.	M	Export Declaration No	14 A	เลขที่ใบขนสินค้าขาออก	☒ ตรวจสอบกับเพิ่มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออกของศุลกากร (สถานะยังไม่รับบรรจุทุกเท่านั้น)
3.	M	Company Tax No	17 A	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี ของบริษัทผู้ส่งออก	
4.	M	Company Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของบริษัท	
5.	M	Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อ	
6.	M	Package Unit	3 A	หน่วยของหีบห่อ	
7.	M	Gross Weight	11 N DE 3	น้ำหนักรวมหีบห่อรวม	
8.	M	Gross Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักรวม มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
9.	M	Last Entry	1A	เป็นข้อมูลของรายการ สุดท้ายของเอกสารฉบับ นี้หรือไม่ กรณีเป็น รายการสุดท้ายบันทึกค่า Y ถ้าไม่ใช่บันทึกค่า N	☒ กรณี Y โปรแกรมจะ ตรวจสอบจำนวนใบขนสินค้า ขาออกตรงกับที่สำแดงใน Detail Line ที่ส่วน Goods Transition Control

☒ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์

- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ = ผู้รับผิดชอบการบรรจุ (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ = EDI User (Company Tax No ของ EDI User)

กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า



เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเบื้องต้น* ดังนี้

1. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง
2. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก
3. ตรวจสอบกับระบบ Profile



การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ผู้รับผิดชอบการบรรจุ หมายความว่า

- (1) ผู้ส่งออกหรือตัวแทน
- (2) ผู้จัดการโรงงาน หรือผู้จัดการสถานประกอบการของผู้ส่งออกที่ทำการบรรจุสินค้า
- (3) ผู้ประกอบการสถานที่ตรวจปล่อยและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตส.)
- (4) ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่ง

โดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ (รพท.)

- (5) ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตอุตสาหกรรม

ส่งออก

- (6) ผู้ให้บริการบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์ในเขตท่าเทียบท่าเรือ

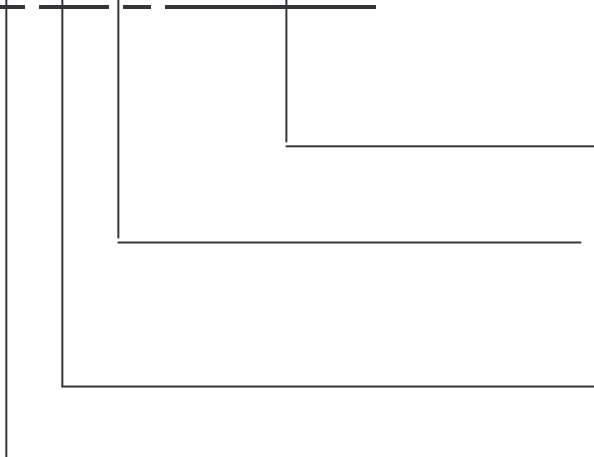
- (7) ผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าหรือตัวแทนของเรือ

๒ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด แล้วเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของมาถึงสถานีรับบรรจุ หรือจุดรับบรรจุที่กำหนดของ ท่า ที่ หรือสนามบิน เพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

๒ โปรแกรมรับใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลหากถูกต้องระบบจะออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วตอบกลับให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User)

รูปแบบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า จำนวน 12 หลัก

YY MM X NNNNNNNN



Running 7 หลัก เริ่มต้นด้วย 0000001

ตัวอักษร 1 หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็น
ตัวอักษรถัดไป (B, C, ...) ต่อเมื่อเลขที่ใบกำกับการ
ขนย้ายสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ 9999999

เดือน 2 หลัก

ปี พ.ศ. 2 หลัก

 วิธีการจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

Transport Mode	การบรรจุของส่งออก	การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า	Package Amount/Gross Weight
1 = ทางเรือ	Container LCL = 7	1 Goods Transition/ Container No	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
1 = ทางเรือ	Container FCL = 8	1 Goods Transition/ Container No	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
1 = ทางเรือ - ขนส่ง ลงเรือ โดยเรือ ฉลอม/สายพาน ลำเลียง/ทางท่อ ขนส่ง เป็นต้น	ของ Bulk /พีซีไร / ปูนซีเมนต์/ รถยนต์/ ปิโตรเลียม/ฯลฯ	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามใบขนส่งสินค้าขาออก *เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่ บรรทุกลงเรือแล้วให้นำมาแสดง เพื่อตัดบัญชีใบกำกับฯ ในภายหลัง
2 = ทางรถไฟ	ตู้รถไฟ	1 Goods Transition/ 1 ตู้รถไฟ	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
2 = ทางรถไฟ	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container No	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	รถยนต์ที่ขนส่ง/คัน	1 Goods Transition/ Car License	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	หัวลาก+รถพ่วง	1 Goods Transition/ Car License ใส่ทะเบียนพ่วงใน Seal Number 1 , 2	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนส่งสินค้า
3 = ทางรถยนต์	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container No ใส่ Car License (เลขทะเบียนรถยนต์ ด้วย)	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = ทางท่อ/สายส่ง	ทางท่อ/สายส่ง	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = คนเดินออกไป	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 = ทางเรือตาม ลำน้ำของด่าน ศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
3 =ทางเรือทางยาว สำหรับด่านศุลกากร ทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า
5 = ทางไปรษณีย์	หีบห่อไปรษณีย์	1 Goods Transition/ 1 ใบขนส่งสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนส่งสินค้า



- ☞ Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนส่งสินค้าขาออกเสมอ
- ☞ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าใช้หลักการ Last Port ดังนั้น ต้องมีค่าเท่ากับ Release Port ในใบขนส่งสินค้าขาออกที่อยู่ในส่วนของรายการเสมอ เช่น บรรจุตู้ที่ลาดกระบ้ง ไปส่งออกที่แหลมฉบัง ถ้า Release Port ในใบขนส่งสินค้าขาออก = 2811 ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกค่า Release Port = 2811
- ☞ ระบบไม่อนุญาตให้ส่งข้อมูล Release Port ในใบกำกับการขนย้าย แตกต่างจาก Release Port หรือ Group Release Port
- ☞ กรณีประสงค์จะไปทำการส่งออกทำอื่น นอกจากที่ส่งข้อมูลใบขนส่งสินค้ามา เช่น Release Port เป็นท่าเรือกรุงเทพ แต่จะนำสินค้าบางตู้สินค้าตามไปบรรทุกลงเรือที่แหลมฉบัง ให้ทำการบันทึกข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตาม Release Port ในใบขนส่งสินค้าขาออก และไปติดต่อ ณ จุดตัดบัญชีให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรแก้ไขก่อนการ Matching (ผ่านสถานีรับบรรทุก)
- ☞ การแก้ไขใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้รับผิดชอบการบรรจุ (ตาม XML User) สามารถแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าได้จนกว่าใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะมีสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกแล้ว (Matching)
- ☞ หากใบขนส่งสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะ Delete ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่ตัดบัญชีใบขนส่งสินค้าขาออกฉบับนั้น
- ☞ หากใบขนส่งสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะยกเลิกการส่งออก ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่อนุญาตให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าฉบับนั้น
- ☞ Container No ถ้าสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกมาแล้ว แต่ยังไม่รับบรรทุกขึ้นเรือไปต่างประเทศ ระบบจะตรวจสอบและไม่รับ Container No นั้นอีก จนกว่า Container No นั้นจะรับบรรทุกแล้ว

 **ทางเรือ**

❶ กรณี **Transport Mode = 1 (ทางเรือ)** การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และรหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานที่รับบรรทุกที่ตรวจปล่อย (Release Port Checking)	
5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	5701 -ด้านศุลกากรสงขลา	Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)



กรณี **Transport Mode = 1 (ทางเรือ)** แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนส่งสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port)	
2801 - ท่าเรือแหลม ฉะบับ	2810 -ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	2810 -ที่ทอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	 Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนส่งสินค้าขาออก  VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น  ผู้ส่งออกไม่ต้องแก้ไขชื่อเรือ/เที่ยวเรือในใบขนส่งสินค้าขาออกให้ตรงกับใบกำกับการขนย้ายอีก  ใบขนส่งสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)
	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับคอนเทนเนอร์ (B1)	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับคอนเทนเนอร์ (B1)	
	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	
	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	
	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	
	2815 - ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับอินเตอร์ (B5)	2815 -ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับอินเตอร์ (B5)	
	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	
	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	
	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	
	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับอินเตอร์ (C3)	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับอินเตอร์ (C3)	
	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉะบับเทอร์มินัล (A2)	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉะบับเทอร์มินัล (A2)	
	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับครุฑอินเตอร์ (A1)	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉะบับครุฑอินเตอร์ (A1)	



ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port)	
	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทชีสัน เทอร์มินัล (A3)	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทชีสัน เทอร์มินัล (A3)	
2621 -มาบตาพุด	2621 - ด้านศุลกากรมาบตาพุด	2621 - ด้านศุลกากรมาบตาพุด	
	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	
0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	
	0251 -งานปิโตรเลียมและ ของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	0251 -งานปิโตรเลียมและ ของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	

หมายเหตุ นอกจากท่าเรือที่ส่งออกข้างต้นแล้ว Load Port = Release Port

๒ การส่งออกทางด่านศุลกากรทางทะเลโดยเรือหางยาว

กรณีส่งออกโดยเรือหางยาว ให้ใช้ **Transport Mode = 3** และ Vessel Name ให้บันทึก By Boat

ตัวอย่าง ด่านศุลกากร เช่น

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
2201-ด่านศุลกากร แม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	🚢 Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขน สินค้าขาออก
2401-ด่านศุลกากร คลองใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลอง ใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลอง ใหญ่	
6601- ด่านศุลกากร ระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	🚗 ใบ ข น ส ิน ค ้า จ ะ มี สถานะรับบรรทุกเมื่อด่าน พรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)

 **ทางรถไฟ**

❏ กรณี **Transport Mode = 2** การส่งออกทางรถไฟผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง Vessel Name
ให้บันทึก By Train

❏ กรณี **Transport Mode = 2 (รถไฟ)** การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
6401 –ด่านศุลกากร สุโขทัย	6401 –ด่านพรมแดน สุโขทัย	6401 –ด่านพรมแดน สุโขทัย	รับบรรทุกเมื่อมี รายงาน Manifest จาก ตัวแทนรถไฟ ที่ออกไป ต่างประเทศ(Automatic) ให้ทำการตรวจสอบ และตัดบัญชีใบกำกับการ ขนย้ายสินค้า รวมถึงกรณี RED LINE ให้ทำการ ตรวจสอบพิกัด ราคา และ ของ ณ Release Port ที่ ขนของที่ส่งออกขึ้นรถไฟ ภายในประเทศ
5901-ด่านศุลกากร ปาดังเบซาร์	5901 –ด่านพรมแดน ปาดังเบซาร์	5901 –ด่านพรมแดน ปาดังเบซาร์	
	5701 –ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	5701 –ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	
	1301 –ด่านศุลกากรรถไฟ กรุงเทพ(พหลโยธิน)	1301 –ด่านศุลกากรรถไฟ กรุงเทพ(พหลโยธิน)	
	0331 –สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 5 (E) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 5 (E) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 6 (F) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 6 (F) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	

 **ทางรถยนต์**

❏ กรณี **Transport Mode = 3** การส่งออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง Vessel Name ให้บันทึก By Truck

❏ การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า กรณีที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ตัวอย่างของด่านศุลกากร ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก
2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	
4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	
5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)



๒) กรณีการส่งออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก **Transport Mode = 3** แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ตัวอย่างด่านศุลกากร ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
2301 –ด่านพรมแดน อรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	 ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก  ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
2302 –จุดผ่อนปรน บ้านตาพระยา			
2303 –จุดผ่อนปรน บ้านหนองปรือ			
2304 –จุดผ่อนปรน บ้านเขาดิน			
2305 -จุดตรวจด่าน พรมแดนคลองลึก			



เรือตามลำน้ำ

๒) กรณีการส่งออกทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก **Transport Mode = 3** และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก By Boat (เรือตามลำน้ำ)

๒) การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ไปกับการขนย้ายสินค้า ให้ บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
4301 -ด่านศุลกากรเชียงแสน	4301 -ด่านศุลกากรเชียงแสน	4301 -ด่านศุลกากรเชียงแสน	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	
4901 -ด่านศุลกากร แม่สอด	4901 -ด่านศุลกากร แม่สอด	4901 -ด่านศุลกากร แม่สอด	



ทางท่อ/สายส่ง

๒ การดำเนินการส่งออกทางท่อ/สายส่งผ่านพรมแดนทางบก **Transport Mode = 3** และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก By Pipe (ท่อ/สายส่ง)

๒ การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ไปกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	 เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่ส่งออกจริงแล้วให้ผู้ส่งของออกนำมาแสดงเพื่อให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไป  ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อผ่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)  ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรจากผู้รับผิดชอบการขนส่งสินค้าทางท่อ
5801 - ด่านศุลกากรสะเตา	5801 - ด่านศุลกากรสะเตา	5801 - ด่านศุลกากรสะเตา	



ทางเครื่องบิน

❶ กรณีการส่งออกทางอากาศยาน (Air/เครื่องบิน) ให้ใช้ **Transport Mode = 4** และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก By Plain (เครื่องบิน)

❷ กรณีการส่งออกทางอากาศยาน (Air/เครื่องบิน) ให้ใช้ Transport Mode = 4 การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ไปกับการขนย้ายสินค้า กรณีมีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
4801 -ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Direct Flight	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Direct Flight	 Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขน สินค้าขาออก  ให้บันทึก Flight ที่จะ ออกไปต่างประเทศจริง  Seal 1 = Master Air Waybill ที่จะออกจริง  Seal 2 = House Air Waybill ที่จะออกจริง  รับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทน อากาศยาน (Automatic)
6001 -ท่าอากาศยาน หาดใหญ่	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Direct Flight	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Direct Flight	
7101 - ท่าอากาศยานภูเก็ต	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Direct Flight	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Direct Flight	



๒) กรณีการส่งออกทางอากาศยาน (Air/เครื่องบิน) ให้ใช้ Transport Mode = 4 การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า กรณีมีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
1190 -สนามบินสุวรรณภูมิ	1191 - คลังสินค้า บ. การบินไทย จำกัด (มหาชน) (To Foreign Country)	1191 - คลังสินค้า บ.การ บินไทย จำกัด (มหาชน)	Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก Seal 1 = Master Air Waybill Seal 2 = House Air Waybill รับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทน อากาศยาน (Automatic)
	1192 - คลังสินค้า บ. ดับบลิวเอฟเอสจีคาร์โก้ (To Foreign Country)	1192 - คลังสินค้า บ. ดับบลิวเอฟเอสจีคาร์โก้ (To Foreign Country)	
	1193 - คลังสินค้า บ. ดับบลิวเอฟเอสจีคาร์โก้ - Express (To Foreign Country)	1193 - คลังสินค้า บ. ดับบลิวเอฟเอสจีคาร์โก้ - Express (To Foreign Country)	
	1194 - คลังสินค้า บ. การบินไทย จำกัด (มหาชน) - Express (To Foreign Country)	1194 - คลังสินค้า บ.การ บินไทย จำกัด (มหาชน) - Express (To Foreign Country)	
1190 -สนามบินสุวรรณภูมิ	1195 - อาคารผู้โดยสาร สนามบินสุวรรณภูมิ (To Foreign Country)	1195 - อาคารผู้โดยสาร สนามบินสุวรรณภูมิ	ผู้ส่งออกต้อง เดินทางไป ประเทศ ปลายทาง (Destination Country) ตามที่ระบุใน ข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ใบขนสินค้าจะมีสถานะ รับบรรทุกทันทีที่ผ่าน เข้าไป ในห้องผู้โดยสารระหว่าง ประเทศ)



๒) กรณีการส่งออกทางอากาศยาน (Air/เครื่องบิน) ให้ใช้ Transport Mode = 4 แล้วมาเปลี่ยนอากาศยานเพื่อส่งออกต่างประเทศที่สนามบินสุวรรณภูมิ จะมีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ ส่งออก (Release Port)	
1190 -สนามบินสุวรรณภูมิ	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Change Flight	4801 - ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ Change Flight	Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขน สินค้าขาออก ให้บันทึกFlight ที่จะ ออกไปต่างประเทศจริง ประเทศจริง Seal 1 = Master Air Waybill ที่จะออกจริง Seal 2 = House Air Waybill ที่จะออกจริง รับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทน อากาศยาน (Automatic)
	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Change Flight	6001 - ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ Change Flight	
	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Change Flight	7101 - ท่าอากาศยาน ภูเก็ต Change Flight	
หมายเหตุ กรณี Change Flight จาก Domestic เป็น International โดยสายการบินหรือคลังสินค้าในสนามบิน เป็นผู้ดำเนินการ ให้ทำการตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (รวมถึงตรวจสอบพิกัด ราคา และ ของกรณี RED LINE) ณ ด่านศุลกากรที่ขนของที่ส่งออกขึ้นอากาศยานภายในประเทศเป็น Release Port Checking			



ทางไปรษณีย์

❶ กรณีการส่งออกทางไปรษณีย์ **Transport Mode = 5** และ Vessel Name ให้บันทึก By Mail

❷ กรณีการส่งออกทางไปรษณีย์ Transport Mode = 5 การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรจุทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสท่า/ที่/สนามบิน ที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานีรับบรรจุทุกที่ตรวจ ปล่อย (Release Port Checking)	
1201 -ด่านศุลกากร ไปรษณีย์	1201 -ด่านศุลกากร ไปรษณีย์	1201 -ด่านศุลกากร ไปรษณีย์	 Transport Mode ใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก  Seal 1 = Postal No  ใบขนสินค้าขาออกจะ มีสถานะรับบรรจุเมื่อ เจ้าหน้าที่รับบรรจุทุก (Loading by Postal No)

การส่งข้อมูลใบขนกับการขนย้ายสินค้าโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุนำเอกสารใบขนกับการขนย้ายสินค้านำยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ เพื่อให้เคาน์เตอร์บริการเป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว แล้วส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการผ่านพิธีการศุลกากร พร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ ผ่านผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อได้รับตอบกลับเลขที่ใบขนกับการขนย้ายสินค้าแล้ว ให้เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุตรวจสอบและลงนามในใบขนกับการขนย้ายสินค้าแล้ว คืนให้ผู้ผ่านพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๒) คู่ฉบับใบขนกับการขนย้ายสินค้า 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม และจัดส่งให้สำนักตรวจสอบการ กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนกับการขนย้ายสินค้า นั้น

๒) กรณีเคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนกับการขนย้ายสินค้า แต่ผู้รับผิดชอบการบรรจุไม่ลงนามในใบขนกับการขนย้ายสินค้า ให้เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบขนกับการขนย้ายสินค้าที่ยกเลิกด้วย

การจัดทำและยื่นใบขนกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร

๒) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุยื่นใบขนกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร และแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนกับการขนย้ายสินค้า จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้รับผิดชอบการบรรจุแล้ว

๒) เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์

๒) ให้ผู้ผ่านพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนกับการขนย้ายสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเก็บไว้ใบขนกับการขนย้ายสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ



๒ แบบรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ยื่นต่อ กรมศุลกากร ผ่าน

หน่วยบริการศุลกากร.....

Goods Transition Control

Company Tax No

Company Branch

Company Name

Street and Number District

Sub province Province

Post code

Container No

Container Type ☐ LCL ☐ FCL

Container Code

Car Licence

Car Province

Vessel Name Voyage

Departure Date

Release Port Discharge Port

Seal Number 1

Seal Number 2

Seal Number 3

Transport Mode

- ☐ Sea ☐ Rail
☐ Road ☐ Air
☐ Mail ☐ Other

No.	Export Declaration No	Company Tax No	Branch	Package		Gross Weight	
				Amount	Unit	Weight	Unit

Last Entry ☐ เป็นรายการสุดท้าย ☐ ไม่เป็นรายการสุดท้าย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้น เป็นรายการที่ต้องสมบูรณ์ทุกประการ ลงชื่อ..... (.....) ผู้ประกอบการ ยื่นวันที่.....	สำหรับเจ้าหน้าที่ ดำเนินการแล้ว โดยได้รับ เลขที่อ้างอิง เลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่ (.....) วันที่.....
ประทับตรา นิติบุคคล (ถ้ามี)	

3 การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่ส่งออก

การขนย้ายสินค้ามายังท่า/ที่/สนามบินเพื่อการส่งออก

การขนย้ายของมายังท่า หรือที่ หรือสนามบิน เพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

ให้ผู้ส่งของออกที่ได้ปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนที่เก็บของนั้นไปยังท่า หรือที่ หรือสนามบินเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้ใช้ข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเป็นหลักฐานกำกับการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน รวมถึงเป็นหลักฐานในการตรวจสอบทางบัญชีสำหรับของที่นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนเพื่อรอการตัดบัญชีคลังสินค้าทัณฑ์บนเมื่อได้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร (FZ)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตปลอดอากร เป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร ที่เก็บของนั้นไปยังท่า หรือที่ หรือสนามบินเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำเขตปลอดอากรเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก (EPZ)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรก่อนการขนย้ายของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกที่เก็บของนั้นไปยังท่า หรือที่ หรือสนามบินเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายสินค้าที่ไม่อาจทำการขังนำหน้าสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เรือต่างประเทศที่ใช้ในการขนย้ายของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือให้ลำเลียงของทางท่อขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก จนเสร็จสิ้นตามใบขนสินค้าขาออก เช่น การขนถ่ายโดยเรือลอม หรือโดยสายพานลำเลียง หรือโดยทางท่อขนส่ง เป็นต้น



เอกสารที่ใช้เพื่อกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุดำเนินการ

8. สัมผัสไปกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือ
9. ทำสำเนาภาพถ่ายไปกับการขนย้ายสินค้า หรือ
10. แสดงเลขที่ไปกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดไว้ในเอกสารอื่นใด เพื่อมอบให้พนักงานขับรถที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เพื่อกำกับสินค้าที่ทำการขนย้ายนั้น

๒ ในกรณีการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก **Transport Mode = 3** ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้า เป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก

๒ ในระหว่างการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสามารถแก้ไขข้อมูลได้ทุก File โดยถือข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในขณะที่ยื่นเอกสารให้ตรวจสอบ โดยไม่ต้องแก้ไขในเอกสาร และไม่ต้องมีลายมือชื่อกำกับกับการแก้ไขแต่อย่างใด

4 การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย

การตรวจสอบ และตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ สถานีรับบรรทุก

๒ เมื่อขนส่งสินค้ามาถึงสถานีรับบรรทุก ให้ผู้ขนย้ายทำการ

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. ทางเรือให้แสดง EIR ด้วย
3. เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบ
 - เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ (ทางเรือ) / เลขทะเบียนรถยนต์ (ทางบก) / Airway Bill (ทางเครื่องบิน)
4. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งตัดบัญชี

๒ การขนส่งสินค้าแบบอื่น ๆ เช่น ของ Bulk / พืชไร่ / ปูนซีเมนต์/รถยนต์/ ปิโตรเลียม/ทางท่อ / สายส่ง

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบ เลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้วให้นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี
4. เจ้าหน้าที่จะตัดบัญชีในระบบคอมพิวเตอร์

๒ สินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ที่จะนำผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

๒ เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ไม่ตรงกับข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. เจ้าหน้าที่ ณ จุดรับบรรทุก พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. ให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้
3. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ
 - ยื่นคำร้องขอแก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ต่อหน่วยบริการศุลกากร
4. เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบ
 - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
 - ไม่พิจารณาความผิด จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550

๒ การบรรจุสินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ในขณะที่จะนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจัดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุแสดงเอกสารใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) หรือสำเนา ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทราบก่อนนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจัดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด

๒ การบรรจุสินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก เลขทะเบียนยานพาหนะที่บรรทุกสินค้ามายังด่านศุลกากรที่ส่งออกหรือจัดรับบรรทุกที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

๒ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าไม่ตรงกับท่าที่จะส่งออก

1. เจ้าหน้าที่ ณ จุดรับบรรทุก พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบ
 - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
 - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้
4. ไม่พิจารณาความผิด จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550

๒ การตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ระบุเลขที่ไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าว่าอยู่ในเงื่อนไขความเสี่ยงที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดไว้ได้ แล้วทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้านี้ดังกล่าว และอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจัดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดได้

๒ ตู้คอนเทนเนอร์/สินค้าขนย้ายมาถึงแล้ว แต่ตรวจสอบไม่พบข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ให้ยื่นใบกำกับการขนย้ายในรูปเอกสาร
2. ต่อเคาน์เตอร์รับบริการ หรือหน่วยบริการศุลกากร
3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับ
4. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้
5. ไม่พิจารณาความผิด จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550



สถานะใบกำกับการย้ายสินค้า

- M – Matching (ผ่านสถานีรับบรรทุกแล้ว)
- R – Release (ตรวจปล่อยแล้ว)
- L – Load (รับบรรทุก)

ใบกำกับการขนย้ายสินค้าติดเงื่อนไขความเสี่ยง

๒) กรณี ของส่งออกที่ขนย้ายมายังสถานีหรือจุดรับบรรทุกติดเงื่อนไขความเสี่ยงที่ต้อง ตรวจสอบ พิกัด ราคา และของ เช่นกรณี ใบขนสินค้าขาออกไปสู่พื้นที่กลับ, ของ Re-Export, ผัก/ผลไม้, สัตว์มีชีวิต

1. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและกำหนดชื่อนายตรวจ
2. ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตามXML User) ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked, ให้ไปดำเนินการตรวจปล่อยที่ทำที่ส่งออก”
3. นำของไปจุดตรวจ
4. บันทึกผลการตรวจสินค้า
 - กรณีไม่พบข้อสงสัย อนุญาตให้นำของผ่านเข้าไปได้
 - กรณีพบผิดทำกรจับกุม

๒) กรณีของบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ จุดรับบรรทุกที่กำหนดจะแจ้งให้ พนักงานขับรถทราบ และนำรถบรรทุกคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าไปยังจุด ตรวจสินค้า เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งการตรวจแล้วแต่กรณี เช่น X-Ray ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการตรวจสอบ สินค้าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ส่งของออก

การตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒) ในวันทำการเดียวกันที่ทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching) ระบบคอมพิวเตอร์ ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ ปรากฏเลขที่ใบขนสินค้า (ตาม XML User) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้านั้น ทราบถึงการตัดบัญชีใบกำกับ การขนย้ายสินค้า ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked”

๒) ให้ผู้ส่งของออกตรวจสอบการตอบกลับข้อมูลของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากผู้ส่ง ข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User) ไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ภายในกำหนดเวลาอันควร ให้ตรวจสอบข้อมูลกับผู้รับผิดชอบการบรรจุ หรือ กับบุคคลที่เป็นสื่อกลาง ผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)

- ทางเรือประมาณ 15 วัน
- ทางรถไฟประมาณ 15 วัน
- ทางเครื่องบินประมาณ 7 วัน
- ทางรถยนต์ประมาณ 3 วัน
- กรณีขนส่งวิธีอื่น เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้ว นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี



สินค้าที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ครบตามจำนวน (Short Packing)

ส่งออกไม่ครบ (Short Packing)

- ภายใน 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรจุทุก
 - ผู้ส่งออกส่งข้อมูลแก้ไขรายการไม่ส่งออก
 - ยืนยัน ปริมาณ จำนวนหีบห่อที่ส่งออกไม่ครบ
 - ไม่พิจารณาความผิด
- ภายหลัง 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรจุทุก
 - ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
 - ยืนยันปริมาณ จำนวนหีบห่อที่ส่งออกไม่ครบ
 - แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 - ยื่นต่อหน่วยควบคุม
 - เจ้าหน้าที่
 - พิจารณาคำร้อง
 - พิจารณาความผิด

 ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวนตามใบขนสินค้า Short Declaration แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1	Short Declaration Control	ประกอบด้วย	10 Field
ส่วนที่ 2	Short Declaration Detail	ประกอบด้วย	13 Field

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

 หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่จำเป็นต้องบันทึกค่าใด ๆ

 กรณีเป็นสินค้าเทกองในลักษณะ Bulk Cargo ซึ่งการขนย้ายสินค้ากระทำโดยวิธีอื่น หรือต้องตรวจสอบปริมาณโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ภายใน 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งออกสามารถส่งข้อมูล Short ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ และแจ้งรายการของสินค้าที่ไม่ได้ส่งออก และยืนยันปริมาณหรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching)



๒ ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 1 Short Declaration Control ประกอบด้วย 12 Field

Short Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = EDI User xxxxxxxx (9) = Running	4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูล EDI User
2.	M	Message Type	10 A	ประเภทข้อมูล มีค่าดังต่อไปนี้ export สำหรับใบขนสินค้าขา ออก	
3.	M	Declaration No	14 A	เลขที่ใบขนสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออกต้องมี ข้อมูล Company Tax No, Company Branch , Broker Tax No (ถ้ามี), Broker Branch (ถ้ามี) ตรงกันทุก Field
4.	M	Company Tax No	17 A	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี	
5.	M	Company Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของบริษัท	
6.	O	Broker Tax No	17 A	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของ ตัวแทน	
7.	O	Broker Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของตัวแทน	
8.	M	Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อรวมที่ส่งออกจริง	Update ในข้อมูลใบขน สินค้าขาออกส่วนควบคุม
9.	M	Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อรวม ตาม มาตรฐาน ISO	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
10.	M	UID Transmit	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล EDI User
11.	M	Date Transmit	8 N	วันที่ส่งข้อมูล	
12.	M	Time Transmit	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล	



ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 2 Short Declaration Control ประกอบด้วย 13 Field

Short Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง	
2.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก ที่ต้องการแจ้ง Short	
3.	M	Tariff Code	12 N	พิกัดศุลกากร	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
4.	M	Statistical Code	3 N	รหัสสถิติสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
5.	O	Package Amount	8 N	จำนวนหีบห่อ ของแต่ละรายการ	Update ในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกส่วนรายการ
6.	O	Package Unit	3 A	ลักษณะหีบห่อ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
7.	M	Net Weight	11 N DE 3	น้ำหนักสุทธิ ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักสุทธิที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
8.	M	Net Weight Unit	3 A	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ที่ส่งออกจริง KGM – Kilogram ,GRM – Gram TNE – Metric Ton ,CTM – Carat	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
9.	M	Quantity	14 N DE 3	ปริมาณ ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าปริมาณ ที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
10.	M	Quantity Unit	3 A	หน่วยของปริมาณที่ส่งออกจริง	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
11.	M	FOB Value Foreign	16 N DE 2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินต่างประเทศ ที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
12.	M	FOB Value Baht	16 N DE 2	ราคาของ FOB เงินบาท ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินบาท ที่สำแดง ในใบขนสินค้าขาออก
13.	M	Last Entry	1A	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ Y = เป็นรายการสุดท้าย N = ไม่เป็นรายการสุดท้าย	

ขอตรวจรับสินค้ากลับคืน

ตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน

1. ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
2. ยืนยันปริมาณ จำนวนที่บัพ (Short Declaration)
3. แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
5. เจ้าหน้าที่ - ตรวจสอบการแก้ไข
 - ให้รับของกลับคืน
 - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

ยกเลิกการส่งออก

ยกเลิกการส่งออก ตรวจรับสินค้ากลับคืนทั้งหมด

1. ทำคำร้อง
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
3. เจ้าหน้าที่ - บันทึกยกเลิกใบขนสินค้า
 - ให้รับของกลับคืน
 - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

การเปลี่ยน ชื่อเรือ เทียบเรือ

 การเปลี่ยน ชื่อเรือ เทียบเรือ โดยไม่เปลี่ยนเขตท่าที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือหรือไม่เปลี่ยนคลังสินค้า

1. ให้ตัวแทนเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร
3. เจ้าหน้าที่ บันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่อเรือ เทียบเรือ ใบใบขนสินค้าขาออกอีก

การเปลี่ยน ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนคลังสินค้าที่จะขนถ่ายสินค้าขึ้นอากาศยาน

1. ให้ตัวแทนอากาศยานจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทางอิเล็กทรอนิกส์
2. ยื่นต่อเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากรของคลังสินค้าที่ส่งออกนั้น
3. เจ้าหน้าที่ บันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบินใบใบขนสินค้าขาออกอีก



Vessel/Flight Maintenance Message

สำหรับการแจ้งเปลี่ยนเรือ หรือ เที่ยวบิน จากตัวแทนเรือ/อากาศยาน โดยมีเงื่อนไขในการ Update ข้อมูลดังนี้ สถานะใบขนสินค้าขาออก = 03 สถานะใบกำกับการขนย้ายสินค้า = R

Vessel/Flight Maintenance Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxxxxxx xxxx (4) = EDI User xxxxxxxxxx (9) = Running	4 หลักแรกตรวจสอบกับ แฟ้มข้อมูลการจดทะเบียน การใช้ระบบ XML User (REFEDI) ซึ่ง Type ต้องเท่ากับ ตัวแทนเรือ/อากาศยาน เท่านั้น
2.	M	Company Tax No	17 A	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี ของตัวแทนเรือ/ตัวแทน รถไฟ/ตัวแทนอากาศยาน	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ (REFCMP)
3.	M	Company Branch	4 N	ลำดับที่อยู่ของบริษัท	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ทะเบียนผู้มาติดต่อ (REFCMP)
4.	M	Transport Mode	1 A	ส่งออกโดยทาง (เดิม)** มี ค่าดังนี้เท่านั้น 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 4 – ทางเครื่องบิน	
5.	M	Load Port	4 N	ท่า/ที่ ที่รับบรรทุก	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล รหัสสถานที่ (REFARS)
6.	M	Vessel Name	35 A	Transport Mode = 1 บันทึกชื่อเรือ (เดิม)** Transport Mode = 2 บันทึกชื่อรถไฟ (เดิม)** Transport Mode = 4 บันทึกเที่ยวบิน (เดิม)**	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ สินค้า (REFVSL)



Vessel/Flight Maintenance Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
7.	O	Voyage	17 A	เที่ยวเรือ (เดิม)** โดยมี หลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระ พิเศษออกทั้งหมดเหลือ เฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 1 หรือ 2
8.	M	Departure Date	8 N	วันที่ยานพาหนะออก (เดิม)** ปีค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
9.	M	New Vessel Name	35 A	Transport Mode = 1 บันทึกชื่อเรือใหม่ที่ไป Transport Mode = 2 บันทึกชื่อรถไฟใหม่ที่ไป Transport Mode = 4 บันทึกเที่ยวบินใหม่ที่ไป	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ สินค้า (REFVSL)
10.	O	New Voyage	17 A	เที่ยวเรือ ใหม่ โดยมี หลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระ พิเศษออกทั้งหมดเหลือ เฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 1 หรือ 2
11.	M	New Departure Date	8 N	วันที่ยานพาหนะออก ใหม่ ปีค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
12.	M	UID Transmit	17 A	รหัสผู้ส่งข้อมูล	
13.	M	Date Transmit	8 N	วันเวลาส่งข้อมูล	
14.	M	Time Transmit	8 N	เวลาที่ส่งข้อมูล	



Vessel/Flight Maintenance Message Detile					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference No	13 A	เลขที่อ้างอิง xxxxxxxxxx xxxx (4) = EDI User xxxxxxxx (9) = Running	4 หลักแรกตรวจสอบกับ เพิ่มข้อมูลการจดทะเบียนการใช้ ระบบ XML User (REEDI)
2.	M	Item No	4 N	ลำดับรายการ	Running
3.	O	Container No	17 A	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษ ออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ ตัวอักษร (ตัวใหญ่) ตามด้วย ตัวเลข เช่น PCIU3591458	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 1 หรือ 2 ระบบจะนำ Container No + Vessel Name + Voyage + Departure Date ไปหาข้อมูล ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่มีอยู่ใน ระบบ เพื่อแก้ไขข้อมูลในใบกำกับ การขนย้ายสินค้านั้น
4.	O	Master Air Waybill	35 A	Master Air Waybill โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษ ออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ ตัวอักษร (ตัวใหญ่) และ ตัวเลข เช่น	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 4 ระบบจะนำ Master Air Waybill + House Air Waybill + Vessel Name + Departure Date ไปหา ข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่มี อยู่ในระบบเพื่อแก้ไขข้อมูลใน ใบกำกับการขนย้ายสินค้านั้น
5.	O	House Air Waybill	35 A	House Air Waybill โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษ ออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ ตัวอักษร (ตัวใหญ่) และ ตัวเลข เช่น	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 4
6.	M	Last Entry	1 A	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้าย ของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มี ค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	

- (เดิม)** คือข้อมูลที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุแจ้งไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การเปลี่ยน เขตทำที่จะขนถ่าย

๒) กรณีที่มีการเปลี่ยน เขตทำที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือ ท่าเรือที่จะส่งออก

1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการนั้นๆ
3. เจ้าหน้าที่ยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
4. เจ้าหน้าที่แก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
5. ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

๒) กรณีที่มีการเปลี่ยนคลังสินค้าที่จะบรรจุขึ้นอากาศยาน

1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ หน่วยบริการนั้นๆ
3. เจ้าหน้าที่เพื่อยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
4. เจ้าหน้าที่แก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
5. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

ขอเปิดตู้สินค้า

๒) การขอเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้าใหม่หรือเพื่อทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตทำที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือ คลังสินค้าที่จะบรรจุขึ้นอากาศยาน

1. ตัวแทนเรือ
 - 1.1 ทำคำร้อง
 - 1.2 ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร
2. เจ้าหน้าที่หน่วยบริการ และเจ้าหน้าที่หน่วยควบคุม
 - 2.1 ควบคุมการเปิดตู้คอนเทนเนอร์
 - 2.2 ดำเนินการอย่างอื่น
 - 2.3 แก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - 2.4 ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด



เพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออกเพื่อรับรองการส่งออก

การเพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออก

- ผู้ส่งออกจัดทำคำร้อง
- ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
- พิจารณาความผิด ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้า
- ผ่อนผันการปรับ แก่ผู้ส่งออก
- อนุญาตเป็นการเฉพาะราย

การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

1. ภายใน 10 วัน นับแต่ของผ่านจุดรับบรรจุที่กำหนด
 - 1.1 ผู้ส่งออก ทำคำร้อง
 - 1.2 ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
 - 1.3 แจ้งรายการไม่ได้ส่งออก ยืนยันปริมาณ จำนวน
 - 1.4 แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 - 1.5 เจ้าหน้าที่ –อนุญาต –แก้ไข
 - 1.6 ไม่ต้องพิจารณาความผิด
2. ภายหลัง 10 วัน
 - 2.1 เจ้าหน้าที่
 - อนุญาต
 - แก้ไข
 - 2.2 ต้องพิจารณาความผิด

ขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่นๆ

การขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่นๆ ภายหลังการส่งออก

1. ผู้ส่งออกจัดทำคำร้องขอแก้ไข
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากรที่ทำการส่งออก
3. พิจารณาความผิดที่เกี่ยวข้อง
4. พิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะเป็นรายๆ
5. เจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒ การขอดำเนินการใด ๆ หรือร้องขอแก้ไขข้อมูลภายหลังการส่งออก

1. จัดทำคำร้องขอแก้ไข
 - ความผิดฐานสำแดงเท็จ
 - แต่ไม่กระทบค่าภาษีอากร
2. หัวหน้าหน่วยบริการศุลกากรที่ทำการส่งออก
 - สั่งการแก้ไข
 - ผ่อนผันการปรับ
3. จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550

การส่งหนังสืออนุมัติ/อนุญาต

๒ กรณี ของส่งออกต้องมีการอนุมัติ/อนุญาตในรูปแบบเอกสาร เช่น เอกสารแสดงการได้รับสิทธิพิเศษต่าง ๆ, ใบอนุญาต/ใบทะเบียน/หนังสืออนุญาตตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

1. ผู้ส่งออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
 - นำเอกสารมายื่น ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน สุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
 - ส่งเอกสารดังกล่าวทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถือวันที่ประทับตราส่งไปรษณีย์เป็นวันยื่นเอกสาร
3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ กรณีการอนุมัติ/อนุญาตให้กับของที่ส่งออกตามปริมาณที่กำหนดไว้หรือเป็นรายงวด/รายปีหรือตามใบขนสินค้าขาออกมากกว่า 1 ฉบับ

1. ผู้ส่งออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบิน สุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. เจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร
 - ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
 - รับรองปริมาณการส่งออกตามใบขนสินค้าขาออกไว้ในเอกสารดังกล่าว
 - ลงชื่อและวันเดือนปีกำกับไว้ด้วย
5. การตัดงวดสุดท้ายให้หน่วยบริการศุลกากรจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของใบอนุญาตต่อไป

5 การรับบรรจุของส่งออก

การรับบรรจุของส่งออก

- ๒ การรับบรรจุการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
 - ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการประมวลผลการรับบรรจุโดยอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนดไว้
 - ในวันทำการเดียวกันระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลที่ทำกรประมวลผลการรับบรรจุไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก(ตาม XML User)
 - ข้อความ “Goods Loaded” ให้ทราบถึงสถานะการรับบรรจุส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
- ๒ การขนย้ายของโดยเรือ ณ ท่าเรือที่ส่งออกจะบันทึกข้อมูลชื่อเรือ วันเรือออกเมื่อมีการรายงานเรือออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒ การขนย้ายของโดยอากาศยาน ณ สนามบินศุลกากร อากาศยานจะบันทึกข้อมูลเที่ยวบินและวันที่อากาศยานออกเมื่อมีการรายงานอากาศยานออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒ การขนย้ายของโดยยานพาหนะทางบก จะบันทึกข้อมูลยานพาหนะออกไปนอกราชอาณาจักรเมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยใช้เป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) ต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก
- ๒ การขนย้ายของโดยรถไฟ จะบันทึกข้อมูลเที่ยวที่และวันที่ที่รถไฟออกไปนอกราชอาณาจักร เมื่อมีการรายงานรถไฟออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว
- ๒ การขนย้ายสินค้าทางท่อ ,สายส่งไฟฟ้า จะบันทึกข้อมูลวันที่ส่งออกตามรายงานการส่งออกออกไปนอกราชอาณาจักรทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไป
- ๒ หากผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับสถานะการรับบรรจุส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”) ภายในกำหนดเวลาอันควรให้ตรวจสอบข้อมูลกับบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)



ตัวอย่างการกลับสถานะการรับบรรทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”)

กศท.101/1

A013 1-5002-00887

หน้าที่ 2/2

สำหรับผู้ส่งออกของ Inspection Request No Assessment Request No Cargo Packing Type 3 - Container	บันทึกการตรวจสอบพิธีการ		
บันทึกการป้องกันและปราบปราม	บันทึกการประเมินอากร		
บันทึกการนำส่ง	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า		
บันทึกการตรวจ	บันทึกการปล่อย		
บันทึกการรับบรรทุก			
Container No	Vessel / Voyage	Release / Load	
1. TEXU3955311	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:28:05 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
2. TEXU3589110	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:35 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
3. TEXU2085599	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:26:18 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
4. GSTU4910853	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:24:13 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
5. TEXU2371036	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:29:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
6. APZU2048996	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:22:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
7. APLS2863778	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:23:06 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
8. TRLU2535740	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
9. TEXU3721550	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:27:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02	
10. GSTU2352541	APL ORCHID / 297	2815 16-02-2550 12:54:00 / 2801 19-02-2550 02:31:43	
ใบขนสินค้าได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากร รัชชัย โตรธรรมเดชศิริ ผู้พิมพ์ สถานที่พิมพ์ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง วันที่พิมพ์ 21-02-2550 10:29:02			



 ตารางแฟ้มข้อมูลอ้างอิง (Reference File) เพื่อการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

Seq.	Description	Remark	Data
1.	Export Duty Rate*	อัตราอากรขาออก	REFEDR.TXT
2.	ISO Port Code*	รหัสท่ามาตรฐาน ISO	REFIPC.TXT
3.	Tariff Classification*	พิกัดศุลกากร	REFTRC.TXT
4.	Tariff Statistic*	รหัสสถิติสินค้า	REFTRS.TXT
5.	Privilege Code*	รหัสสิทธิพิเศษ	REFPVC.TXT
6.	Province Code*	รหัสจังหวัด	REFPRV.TXT
7.	Area Code	รหัสสถานที่ของกรมศุลกากร	RFARS.TXT
8.	Currency Code	รหัสสกุลเงินตรา มาตรฐาน ISO	RFCUC.TXT
9.	Export Currency Exchange	อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับขาออก	RFECU.TXT
10.	ISO Country Code	รหัสประเทศ มาตรฐาน ISO	RFICC.TXT
11.	Goods Unit Code	รหัสหน่วยของสินค้า มาตรฐาน ISO	RFUNT.TXT
12.	Vessel	ชื่อเรือ	RFVSL.TXT

* โครงสร้างข้อมูลจะแตกต่างจากของระบบ EDI เดิม หรือ เป็นข้อมูลใหม่



 แฟ้มข้อมูลพิกัดอัตราศุลกากรขาออก (Export Duty Rate)

Text Name : REFEDR.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Export Tariff	12 A	พิกัดอัตราศุลกากรขาออก	ตัวอย่างเช่น 1PART3 2PART3
2.	Tariff Sequence	5 N	ลำดับของอัตราอากร	
3.	Duty Code	1 A	การคำนวณอากร มีค่าดังนี้ P - ตามเปอร์เซ็นต์ S - ตามสภาพ B - ทั้งสองแบบ	
4.	Duty Rate	17 N DE 3	อัตราอากรตามราคา	
5.	Specific Duty Rate	17 N DE 3	อัตราอากรตามสภาพ	
6.	Specific Code	3 A	หน่วยปริมาณ ของอัตราอากรตามสภาพ	
7.	Description	3000 A	คำอธิบายพิกัดศุลกากรภาษาไทย	
8.	English Description	3000 A	คำอธิบายพิกัดศุลกากรภาษาอังกฤษ	
9.	Announce Number	10 A	เลขที่ประกาศ	
10.	Announce Date	8 N	วันที่ประกาศ	(CCYYMMDD)
11.	Announce Description	256 A	คำอธิบายประกาศ	
12.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มต้น	(CCYYMMDD)
13.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุด	(CCYYMMDD)



๒) เพิ่มข้อมูลรหัสท่ามาตรฐาน ISO

Text Name : REFIPC.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	ISO Port Code	5 A	รหัสท่า มาตรฐาน ISO	
2.	Name	125 A	ชื่อท่า	
3.	Country	2 A	ประเทศ	

๒) เพิ่มข้อมูลพิกัดศุลกากร (Tariff Classification)

Text Name : REFTRC.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Tariff Classification	12 N	พิกัดศุลกากร	
2.	Tariff Description	3000 A	คำอธิบายภาษาไทย	
3.	Tariff English Description	3000 A	คำอธิบายภาษาอังกฤษ	
4.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มต้น	(CCYYMMDD)
5.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุด	(CCYYMMDD)

๒) เพิ่มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (Statistical Code)

Text Name : REFTRS.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Tariff Classification	12 N	พิกัดศุลกากร	
2.	Statistical Code	3 N	รหัสสถิติสินค้า	
3.	Statistical Description	256 A	คำอธิบายภาษาไทย	
4.	Statistical English Description	256 A	คำอธิบายภาษาอังกฤษ	
5.	Unit Code	3 A	หน่วยสินค้า	
6.	Announce Number	10 A	เลขที่ประกาศ	
7.	Announce Date	8 N	วันที่ประกาศ	(CCYYMMDD)
8.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มต้น	(CCYYMMDD)
9.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุด	(CCYYMMDD)



๒) แฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (Privilege Code)

Text Name : REFPVC.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Privilege Code	3 A	รหัสสิทธิพิเศษ หลักแรกมีค่าตัวเลข = สิทธิภายในประเทศ ตัวอักษร = สิทธิระหว่างประเทศ	
2.	Privilege Description	256 A	คำอธิบายรหัสสิทธิพิเศษ	
3.	Announce Number	10 A	เลขที่ประกาศ	
4.	Announce Date	8 N	วันที่ประกาศ	(CCYYMMDD)
5.	Announce Description	256 A	คำอธิบายประกาศ	
6.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มต้น	(CCYYMMDD)
7.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุด	(CCYYMMDD)

๒) แฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด (Province)

Text Name : REFPRV.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Province	2 A	รหัสจังหวัด	
2.	Province Description	70 A	ชื่อจังหวัด	

๒) แฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร (Area Code)

Text Name : RFARS.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Area Code	4 N	รหัสด่านและฝ่ายของกรมศุลกากร	
2.	Area Name	35 A	ชื่อด่านและฝ่ายของกรมศุลกากร	
3.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มใช้	(CCYYMMDD)
4.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	(CCYYMMDD)
5.	Amend UID	6 A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
6.	Amend Date	8 N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Amend Time	8 N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
8.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	



๒) เพิ่มข้อมูลรหัสสกุลเงิน ตามมาตรฐาน ISO (Currency Code)

Text Name : RFCUC.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Currency Code	3 A	รหัสสกุลเงินตามมาตรฐาน ISO	
2.	Currency Name	35 A	ชื่อสกุลเงิน	
3.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มใช้	(CCYYMMDD)
4.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	(CCYYMMDD)
5.	Amend UID	6 A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
6.	Amend Date	8 N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Amend Time	8N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
8.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	

๒) เพิ่มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับขาออก (Export Currency Exchange)

Text Name : RFECU.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Currency Code	3 A	รหัสสกุลเงินตามมาตรฐาน ISO	
2.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มใช้	(CCYYMMDD)
3.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	(CCYYMMDD)
4.	Exchange Rate	10 N DE 6	อัตราแลกเปลี่ยน	
5.	Amend UID	6 A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
6.	Amend Date	8 N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Amend Time	8N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
8.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	



๒) เพิ่มข้อมูลรหัสประเทศ ตามมาตรฐาน ISO (ISO Country Code)

Text Name : RFICC.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Country Code	2 A	รหัสประเทศตามมาตรฐาน ISO	
2.	Country Name	35 A	ชื่อประเทศ	
3.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มใช้	(CCYYMMDD)
4.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	(CCYYMMDD)
5.	Amend UID	6 A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
6.	Amend Date	8 N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Amend Time	8N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
8.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	

๒) เพิ่มข้อมูลรหัสหน่วยของสินค้า ตามมาตรฐาน ISO (Goods Unit Code)

Text Name : RFUNT.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Unit Code	3 A	รหัสหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน ISO	
2.	Unit Name	35 A	ชื่อประเทศ	
3.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มใช้	(CCYYMMDD)
4.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	(CCYYMMDD)
5.	Amend UID	6 A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
6.	Amend Date	8 N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Amend Time	8N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
8.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	



๒) แฟ้มข้อมูลเรือ (Vessel Name)

Text Name : RFVSL.TXT

Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
1.	Vessel Registration Number	17 A	เลขจดทะเบียนเรือสินค้า	
2.	Vessel Name	35 A	ชื่อเรือสินค้า	
3.	Vessel Owner Tax Number	10 N	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของเจ้าของเรือสินค้า	(CCYYMMDD)
4.	Company Branch	4 N	ลำดับสาขาเลขประจำตัวผู้เสียภาษี	(CCYYMMDD)
5.	Nationality Country	2 A	รหัสประเทศของสัญชาติเรือสินค้า	
6.	Country Name	35 A	ชื่อประเทศปรากฏเวลาสอบถามข้อมูล	(CCYYMMDD)
7.	Cargo Type	1 N	ประเภทสินค้าบันทึกค่า 0 - 5 เท่านั้น 0 - เรือเปล่า 1 - เรือสินค้า 2 - เรือถ่ายข้างลำ 3 - เรือน้ำมัน 4 - เรือเปล่าผ่านแดน 5 - เรือสินค้าผ่านแดน	
8.	Vessel Type	1 N	ประเภทเรือสินค้า บันทึกค่า 1 - 6 เท่านั้น 1 - เรือ 2 - รถไฟ 3 - รถยนต์ 4 - เครื่องบิน 5 - ไปรษณีย์ 6 - อื่น ๆ	
9.	Times Inspected Count	3 N	จำนวนครั้งที่มีการตรวจโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร	
10.	Vessel Risk Rating	2 A	อัตราความเสี่ยง	



Seq.	Field Name	Format	Description	Remark
11.	Vessel Tare Tonnage	6 N	น้ำหนักของเรือสินค้า หน่วยเป็นเมตริกตัน	
12.	Start Date	8 N	วันที่เริ่มต้นใช้	
13.	Finish Date	8 N	วันที่สิ้นสุดการใช้	
14.	Amend UID	6A	รหัสเจ้าหน้าที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
15.	Amend Date	8N	วันที่เพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
16.	Amend Time	8N	เวลาเพิ่มและแก้ไขข้อมูล	
17.	Maint	1 A	สถานะของข้อมูล	

การปฏิบัติงานกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง (แผนฉุกเฉิน)

⚠ กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสาร ระบบไฟฟ้า ของกรมศุลกากรขัดข้อง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นเวลาประมาณ 30 นาที ให้ดำเนินการ ตามขั้นตอน ดังนี้

1. สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แจ้งไปยังสำนักงาน/ด่านศุลกากร
 - 1.1 เพื่อให้ทราบกรณีระบบขัดข้อง
 - 1.2 จะใช้ระยะเวลาเท่าใดในการทำให้ระบบคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติ
2. สำนักงาน/ด่านศุลกากร เห็นว่าปริมาณงานมีมากไม่สามารถรอได้
 - 2.1 ผู้อำนวยการสำนักงาน/ด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละหน่วยงาน
 - 2.2 สั่งการให้เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องในระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร

ปฏิบัติงานด้วยระบบ Manual ตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

⚠ ขั้นตอนในการยื่นใบขนสินค้าขาออกตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

- 1 ผู้ส่งออก ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า
 - 1.1 ยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า 2 ฉบับ
 - 1.2 แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า 1 ฉบับ
 - 1.3 ณ หน่วยบริการ ของทุกสำนักงาน/ด่านศุลกากร
- 2 ให้เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร
 - 2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้า ด้วยระบบ Manual
 - 2.2 พร้อมเซ็นกำกับในใบขนสินค้า
 - 2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ
3. เจ้าหน้าที่ บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ



๒ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า ที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 14 หลัก คือ

AAAA X YY MM NNNNN

Running 5 หลัก เริ่มต้นด้วย 000001

เดือน 2 หลัก

ปีพ.ศ. 2 หลัก

ประเภทเอกสาร 1 หลัก มีค่า ดังนี้

0 = ใบขนสินค้าขาเข้า

1 = ใบขนสินค้าขาออก

2 = ใบขนสินค้าผ่านแดน

3 = คำร้องขอรับของไปก่อน

4 = คำร้องขอส่งของออกไปก่อน

5 = ใบขนสินค้าขาเข้าป่ากระวาง

6 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาออก

7 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาเข้า

8 = ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transshipment)

A = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ

B = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ

C = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร

D = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายจากเขตปลอดอากร

E = คำร้องขอนำไปแสดงนิทรรศการ

F = คำร้องขอทำลาย

G = คำร้องขอนำเข้าในเขตอารักขาศุลกากร

H = คำร้องขอนำออกในเขตอารักขาศุลกากร

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร

๒ การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว
2. ยื่นให้เจ้าหน้าที่การเงิน เพื่อชำระเงิน
3. เจ้าหน้าที่ ออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual
 - 3.1 เจ้าหน้าที่จะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง
 - 3.2 ต้นฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้
 - 3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังวันที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๒ ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ท่า / ที่ ที่ส่งออก)

2 ให้เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร

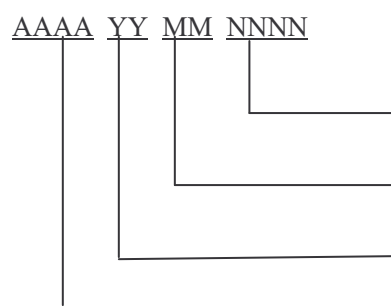
2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual

2.2 พร้อมเซ็นกำกับในใบกำกับการขนย้ายสินค้า

2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ

3. เจ้าหน้าที่ บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

๒ การกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 12 หลัก คือ



Running 4 หลัก

เดือน 2 หลัก

ปี 2 หลัก

รหัสสถานที่ผ่านพิธีการศุลกากร 4 หลัก

๒ การยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว

1. ยื่น ใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ต่อเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

2. เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความถูกต้อง

2.1 อนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

2.2 รวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้

3. บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว

❏ กรณีผู้ส่งของออก ส่งข้อมูลใบขนสินค้าที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้ว แต่ ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า และระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ณ ขณะที่มาชำระค่าภาษีอากร/สถานีรับบรรทุก (Sub gate)

❏ การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว
2. ยื่นให้เจ้าหน้าที่การเงิน เพื่อชำระเงิน
3. เจ้าหน้าที่ ออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual
 - 3.1 เจ้าหน้าที่จะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง
 - 3.2 ต้นฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้
 - 3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

❏ ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ท่า / ที่ ที่ส่งออก)
2. ให้เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร
 - 2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual
 - 2.2 พร้อมเซ็นต์กำกับในใบขนสินค้า
 - 2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ
3. เจ้าหน้าที่ บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

การผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

☞ กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้า ผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual พร้อมใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบกรมฯแล้ว

2. ต่อเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

3. เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

4. เจ้าหน้าที่รวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อทักข้อมูลภายหลังวันที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

☞ กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้า ผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้ว

2. ต่อเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

3. เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub gate)

4. เจ้าหน้าที่รวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อทักข้อมูลภายหลังวันที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ